



**MORELOS**  
PODER EJECUTIVO

# Programa Operativo Anual Presupuestal 2015

## Secretaría de Movilidad y Transporte

Responsable de la integración

Aprobación

---

C.P. Arturo Avalos Albor  
Director General Administrativo

---

Manuel Santiago Quijano  
Secretario de Movilidad y Transporte

**Abril, 2015**  
(Última modificación: 14-Dic-2015)

El presente Programa Operativo Anual, se formuló con fundamento en el artículo 70, fracción XVIII inciso "b" de la Constitución Política del Estado Libre y Soberano de Morelos; artículo 22, fracción XXI de la Ley Orgánica de la Administración Pública Estatal; artículo 6, 17, fracción "V" y artículo 33 de la Ley Estatal de Planeación y artículos 3, 15, 19, 43, 44 y 46 de la Ley de Presupuesto, Contabilidad y Gasto Público. Los aspectos administrativos a que se refiere el artículo 33 de la Ley Estatal de Planeación, se pueden consultar en el portal de transparencia de la página en Internet del Gobierno del Estado de Morelos ([www.morelos.gob.mx](http://www.morelos.gob.mx)).



## Contenido

I.	Resumen de recursos financieros.....	5
II.	Aspectos de política económica y social .....	6
III.	Proyectos por Unidad Responsable de Gasto.....	7
	Oficina del Secretario de Movilidad y Transporte .....	7
	Dirección General Administrativa .....	11
	Dirección General Jurídica .....	13
	Oficina del Subsecretario de Movilidad y Transporte .....	15
	Dirección General de Transporte Público y Particular .....	17
	Operador de Carreteras de Cuota .....	25



## I. Resumen de recursos financieros (Miles de pesos)

Clave Presupuestal / Unidad Responsable de Gasto	Gasto corriente y social		Gasto de inversión			Ingresos propios
	Estatal	Federal	Federal		Estatal	
			Ramo 33	Prog. Fed.		
23.01.01 Oficina del C. Secretario de Movilidad y Transporte	3,617.23				13,963.00	
23.01.02 Dirección General Administrativa	5,413.57					
23.01.03 Dirección General Jurídica	1,960.86					
23.02.04 Oficina del Subsecretario de Movilidad y Transporte	13,874.94					
23.02.05 Dirección General de Transporte Público y Particular	13,955.40				73,852.56	
<b>Total dependencia</b>	<b>38,822.00</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>87,815.56</b>	<b>0.0</b>
	38,822.00				87,815.56	
	<b>126,637.56</b>					
<b>Organismos sectorizados</b>						
40.23.01 Operador de Carreteras de Cuota	7,000.00					
<b>Total organismos sectorizados</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>
	7,000.00				0.00	
	<b>7,000.00</b>					
<b>Observaciones</b>	<i>El proyecto No. 8.- Ampliación del Sistema Integral de Alta Seguridad, correspondiente a la Dirección General del Transporte Público y Particular, se llevará a cabo en el año 2016, se registra aquí porque los recursos provienen del ejercicio 2015, la suficiencia presupuestal fue autorizada mediante oficio No. SH/2471-2/2015, de fecha 03 de Diciembre 2015, por la cantidad de \$15,075.36 (miles de pesos).</i>					

## II. Aspectos de política económica y social

El Ejecutivo Estatal tuvo a bien instituir la Secretaría de Movilidad y Transporte, para el ordenamiento del transporte público y particular, tanto en su operación como documentalmente, incluida la modernización del transporte, soportándola en la economía y la sustentabilidad.

Lo anterior deriva en grandes temas sobre lo que se tiene que avanzar, como son:

- a) Combate a la corrupción a través de la simplificación administrativa, ya que a medida que se logra la transparencia en los trámites, se mejora el servicio de atención a la ciudadanía y se abate la corrupción;
- b) Con la renovación del parque vehicular del transporte público, se generan viajes cómodos y seguros, repercutiendo en la satisfacción de los ciudadanos;
- c) A través de la capacitación de operadores del transporte público, se tendrá una mejor atención al usuario y con ello lograr servicio de calidad;
- d) La erradicación del transporte irregular representa un factor de seguridad importante para el ciudadano al utilizar unidades reglamentadas;
- e) La actualización de los padrones vehiculares, permite un mejor control de las unidades registradas en el estado, lo cual repercute en la seguridad de la ciudadanía;
- f) Mediante el establecimiento de líneas troncales para el transporte público y con la utilización de tecnología de punta permitirá brindar a la comunidad viajes rápidos, seguros, económicos y cómodos;
- g) La implementación de nuevas tecnologías para conteo de pasajeros y sistema de recaudo, el uso de sistemas de rastreo satelital y video, así como el uso de códigos de seguridad en placas de matriculación darán mayor seguridad de los ciudadanos y sus unidades vehiculares.
- h) La disminución de emisión de gases contaminantes, con la implementación de programas de reducción de vehículos en circulación, así como el uso de vehículos adaptados para combustibles menos contaminantes, híbridos o eléctricos y la desestimulación del uso del automóvil mediante la implementación de líneas troncales.

### III. Proyectos por Unidad Responsable de Gasto

<i>Unidad responsable</i>			
<i>Clave presupuestal:</i>	23.01.01	<i>Nombre:</i>	Oficina del C. Secretario de Movilidad y Transporte

<b>Relación de proyectos de la Unidad Responsable de Gasto</b>						
<i>Proyectos</i>	<i>Gasto corriente y social (Miles de pesos)</i>		<i>Inversión (Miles de pesos)</i>			<i>Ingresos propios (Miles de pesos)</i>
	<i>Estatal</i>	<i>Federal</i>	<i>Federal</i>		<i>Estatal</i>	
			<i>Ramo 33</i>	<i>Prog. Fed.</i>		
1. Atención a los sectores del transporte para el desarrollo y mejoramiento en el servicio	3,617.23					
7. Seguridad y modernización del transporte público en el Estado. MOREBUS.					13,963.00	
<b>Total</b>	<b>3,617.23</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>13,963.00</b>	<b>0.0</b>
	<b>3,617.23</b>		<b>0.0</b>			
	<b>17,580.23</b>					
<i>Observaciones</i>						

<b>Proyecto Institucional</b>		
<i>Número:</i>	23001	<i>Nombre:</i> Atención a los sectores del transporte para el desarrollo y mejoramiento en el servicio.
<i>Clasificación funcional</i>		
<i>Finalidad:</i>	3.	Desarrollo económico.
<i>Función:</i>	3.5	Transporte
<i>Subfunción:</i>	3.5.6	Otros relacionados con transporte
<i>Alineación con el Plan Estatal de Desarrollo 2013-2018</i>		
<i>Eje rector:</i>	4.	Morelos Verde y Sustentable
<i>Objetivo:</i>	4.11	Modernizar el servicio del transporte público y particular
<i>Estrategia:</i>	4.11.1	Realizar y ejecutar estudios y proyectos para el desarrollo del transporte.
<i>Línea de acción</i>	4.11.1.1	Realizar procesos de incorporación de un nuevo sistema de transporte masivo y moderno que satisfaga las principales demandas de la población
<i>Alineación con el programa indicado en el Plan Estatal de Desarrollo 2013-2018</i>		
<i>Programa:</i>	Programa Estatal de Desarrollo del Transporte	
<i>Objetivo:</i>	1	Desarrollar y ordenar documental y operativamente el transporte
<i>Características del proyecto</i>		
<b>Objetivo del Proyecto (propósito):</b>	Dirigir las políticas para regular, administrar y desarrollar el transporte público y particular, para el cumplimiento de los objetivos de la Secretaría.	
<b>Estrategias (componentes):</b>	<p>Coordinar la realización de estudios y proyectos por sí o por terceros, para el desarrollo del transporte y la gestión correspondiente de recursos económicos.</p> <p>Coordinar la regulación y actualización del marco legal, para dar certeza en las actuaciones.</p> <p>Atender oportunamente la prevención de conflictos, a través de audiencias y reuniones con los usuarios del servicio público y privado.</p>	

Beneficio social y/o económico:

### Información financiera del proyecto institucional (Gasto corriente y social)

Rubro	Programación trimestral de avance financiero (Miles de pesos)				
	Subtotales	1er. Trimestre	2do. Trimestre	3er. Trimestre	4to. Trimestre
Estatal	3,617.23	1,888.14	576.47	564.01	588.61
<b>Total</b>	<b>3,617.23</b>	<b>1,888.14</b>	<b>576.47</b>	<b>564.01</b>	<b>588.61</b>
Observaciones					

### Ficha Técnica del Indicador del Objetivo del Proyecto

Clave:	(SMT-OSMT-P01-01)	Nombre del indicador:	Porcentaje de solicitudes atendidas o canalizadas relacionadas con el transporte.				
Tipo:	<input type="checkbox"/> Estratégico <input checked="" type="checkbox"/> De Gestión	Sentido de la medición:	<input type="checkbox"/> Ascendente <input type="checkbox"/> Descendente <input checked="" type="checkbox"/> Regular	Dimensión:	<input type="checkbox"/> Eficiencia <input checked="" type="checkbox"/> Eficacia <input type="checkbox"/> Calidad <input type="checkbox"/> Economía	Frecuencia de medición:	<input checked="" type="checkbox"/> Mensual <input type="checkbox"/> Bimestral <input type="checkbox"/> Trimestral <input type="checkbox"/> Semestral <input type="checkbox"/> Anual <input type="checkbox"/> Otro:
Definición:	Mide en porcentaje el avance de solicitudes atendidas o canalizadas relacionadas con el transporte						
Método de cálculo:	Unidad de medida		Línea base				Meta 2015
<input type="checkbox"/> Valor absoluto <input type="checkbox"/> Tasa de variación	<input type="checkbox"/> Porcentaje <input type="checkbox"/> Otro:		2012	2013	2014		
Fórmula de cálculo: Número de solicitudes atendidas / Total de solicitudes recibidas * 100		Porcentaje	100% (698)	100% (2,265)	100% (2,279)		100%
Programación de la meta 2015							
Primer trimestre		Segundo trimestre		Tercer trimestre		Cuarto trimestre	
100%		100%		100%		100%	
Glosario:							
Fuente de información:							
Observaciones:							

<b>Proyecto de Inversión</b>			
Número:	7	Nombre	Seguridad y modernización del transporte público en el Estado, MOREBUS.
Municipio(s):	Todo el estado		
<i>Población objetivo del proyecto</i>			
Hombres:	858,588	Mujeres:	918,639
Total:	1,777,227		
<i>Clasificación funcional</i>			
Finalidad:	3.	Desarrollo económico	
Función:	3.5.	Transporte	
Subfunción:	3.5.6.	Otros relacionados con transporte	
<i>Alineación con el Plan Estatal de Desarrollo 2013-2018</i>			
Eje rector:	4.	Morelos Verde y Sustentable	
Objetivo:	4.11.	Modernizar el servicio del transporte público y particular	
Estrategia:	4.11.1.	Realizar y ejecutar estudios y proyectos para el desarrollo del transporte	
Línea de acción	4.11.1.1	Realizar procesos de incorporación de un nuevo sistema de transporte masivo y moderno que satisfaga las principales demandas de la población	
<i>Alineación con el programa indicado en el Plan Estatal de Desarrollo 2013-2018</i>			
Programa:	Programa Estatal de Desarrollo del Transporte		
Objetivo:	1	Desarrollar y ordenar documental y operativamente el transporte.	
<i>Características del proyecto</i>			
Objetivo(s):	Realizar 2 Estudios; uno de Pre-inversión consistente en la actualización del Plan Integral de Movilidad (PIMUS) y otro de factibilidad para dos corredores troncales de transporte masivo en la zona metropolitana de Cuernavaca (MOREBUS) a fin de <i>contar de manera integral con un transporte público seguro, moderno y sostenible financieramente.</i>		
Estrategia(s):	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Modernización del transporte público de pasajeros del Estado, en estricto cumplimiento a la ley y en base a los estudios de factibilidad que se realicen, los cuales consisten en: Plan integral de movilidad urbana sustentable (PIMUS) y Corredores troncales de transporte masivo en la zona metropolitana de Cuernavaca (ZMC-MOREBUS).</i></li> <li>- <i>Creación de la infraestructura regional y metropolitana que haga posible una adecuada modernización del transporte público.</i></li> </ul>		
Beneficio social y/o económico:	<i>Brindar a los usuarios del transporte público un servicio eficiente de calidad y respeto.</i>		

<b>Información financiera del proyecto de inversión</b>					
Rubro	Programación trimestral de avance financiero (Miles pesos)				
	Subtotales	1er. Trimestre	2do. Trimestre	3er. Trimestre	4to. Trimestre
<b>Total</b>	<b>13,963.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>13,963.00</b>
<b>Inversión Estatal</b>	<b>13,963.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>13,963.00</b>
PIPE	13,963.00	0.00	0.00	0.00	13,963.00
Observaciones					

Ficha Técnica del Indicador del Objetivo del Proyecto									
Clave:	(SMT-OSMyT-P7-01)	Nombre del indicador:	Porcentaje de avance realizado del Estudio de Pre-inversión consistente en la actualización del Plan Integral de Movilidad (PIMUS)						
Tipo:	<input type="checkbox"/> Estratégico <input checked="" type="checkbox"/> De Gestión	Sentido de la medición:	<input checked="" type="checkbox"/> Ascendente <input type="checkbox"/> Descendente <input type="checkbox"/> Regular	Dimensión:	<input type="checkbox"/> Eficiencia <input checked="" type="checkbox"/> Eficacia <input type="checkbox"/> Calidad <input type="checkbox"/> Economía	Frecuencia de medición:	<input type="checkbox"/> Mensual <input type="checkbox"/> Bimestral <input checked="" type="checkbox"/> Trimestral <input type="checkbox"/> Semestral <input type="checkbox"/> Anual <input type="checkbox"/> Otro:		
Definición:	Mide el porcentaje de avance realizado del Estudio de Pre-inversión								
Método de cálculo:				Unidad de medida	Línea base				Meta 2015
<input type="checkbox"/> Valor absoluto	<input checked="" type="checkbox"/> Porcentaje	<input type="checkbox"/> Razón o promedio	<input type="checkbox"/> Tasa de variación	Otro:	2012	2013	2014		
Fórmula de cálculo: Porcentaje de avance realizado				Porcentaje					0.0%
Programación de la meta 2015									
Primer trimestre			Segundo trimestre			Tercer trimestre		Cuarto trimestre	
0			0			0		0.0%	
Glosario:									
Fuente de información: Secretaría de Movilidad y Transporte									
Observaciones: Las metas de este indicador se cumplirán en el año 2016; sin embargo, se iniciará este año 2015 a ejercer los recursos.									

Ficha Técnica del Indicador del Objetivo del Proyecto									
Clave:	(SMT-OSMyT-P7-02)	Nombre del indicador:	Porcentaje de avance realizado del Estudio de factibilidad para dos corredores troncales de transporte masivo en la zona metropolitana de Cuernavaca (MOREBUS)						
Tipo:	<input type="checkbox"/> Estratégico <input checked="" type="checkbox"/> De Gestión	Sentido de la medición:	<input checked="" type="checkbox"/> Ascendente <input type="checkbox"/> Descendente <input type="checkbox"/> Regular	Dimensión:	<input type="checkbox"/> Eficiencia <input checked="" type="checkbox"/> Eficacia <input type="checkbox"/> Calidad <input type="checkbox"/> Economía	Frecuencia de medición:	<input type="checkbox"/> Mensual <input type="checkbox"/> Bimestral <input checked="" type="checkbox"/> Trimestral <input type="checkbox"/> Semestral <input type="checkbox"/> Anual <input type="checkbox"/> Otro:		
Definición:	Mide el porcentaje de avance realizado del estudio de factibilidad								
Método de cálculo:				Unidad de medida	Línea base				Meta 2015
<input type="checkbox"/> Valor absoluto	<input checked="" type="checkbox"/> Porcentaje	<input type="checkbox"/> Razón o promedio	<input type="checkbox"/> Tasa de variación	Otro:	2012	2013	2014		
Fórmula de cálculo: Porcentaje de avance realizado				Porcentaje					0.0
Programación de la meta 2015									
Primer trimestre			Segundo trimestre			Tercer trimestre		Cuarto trimestre	
0			0			0		0.0	
Glosario:									
Fuente de información: Secretaría de Movilidad y Transporte									
Observaciones: La meta de este indicador se cumplirá en el año 2016; sin embargo, se iniciará este año 2015 a ejercer los recursos.									

<i>Clave</i>	<i>Nombre de las obras o acciones</i>	<i>Municipio / Localidad</i>	<i>Monto (Miles de pesos)</i>	<i>Fuente de recursos</i>
7.1	Estudios de pre-inversión Consistentes en la actualización del Padrón Integral de Movilidad (PIMUS) y los Estudios de Factibilidad para Dos Corredores Troncales de Transporte Masivo en la Zona Metropolitana de Cuernavaca Morelos (MOREBUS).	Todo el estado	13,963.00	PIPE
Total			<b>13,963.00</b>	
<i>Observaciones</i>				

### III. Proyectos por Unidad Responsable de Gasto

<i>Unidad responsable</i>			
<i>Clave presupuestal:</i>	23.01.02	<i>Nombre:</i>	Dirección General Administrativa

<b>Proyecto Institucional</b>			
<i>Número:</i>	23002	<i>Nombre:</i>	Administración de los recursos humanos, materiales, financieros y de inversión, y servicios generales de la Secretaría de Movilidad y Transporte.
<i>Clasificación funcional</i>			
<i>Finalidad:</i>	1.	Gobierno	
<i>Función:</i>	1.8	Otros Servicios Generales	
<i>Subfunción:</i>	1.8.1	Servicios Registrales, Administrativos y Patrimoniales	
<i>Alineación con el Plan Estatal de Desarrollo 2013-2018</i>			
<i>Eje rector:</i>	5.	Morelos Transparente y con Democracia Participativa.	
<i>Objetivo:</i>	5.8	Impulsar la reducción del gasto destinado a las actividades administrativas y de apoyo en las Dependencias.	
<i>Estrategia:</i>	5.8.1	Implementar sistemas, políticas, procesos y programas de modernización, calidad, capacitación, simplificación y austeridad para eficientar y regularizar los bienes en la administración de los recursos.	
<i>Línea de acción</i>	5.8.1.4	Emitir medidas para la implementación de austeridad en el uso de insumos y suministros.	
<i>Alineación con el programa indicado en el Plan Estatal de Desarrollo 2013-2018</i>			
<i>Programa:</i>	Programa de Transparencia y Rendición de Cuentas.		
<i>Objetivo:</i>			
<i>Características del proyecto</i>			
<b>Objetivo del Proyecto (propósito):</b>	Brindar apoyo a las unidades administrativas de la Secretaría de Movilidad y Transporte de manera eficiente, en los trámites de recursos humanos, materiales financieros y de inversión, así como de los servicios generales, necesarios para el óptimo desempeño de sus actividades.		
<b>Estrategias (componentes):</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li><i>Gestión y control de manera eficiente de las solicitudes de recursos humanos, materiales, financieros y de inversión, servicios generales de todas las unidades administrativas de la Secretaría de Movilidad y Transporte.</i></li> <li><i>Coordinación de manera oportuna con las áreas para la elaboración de los manuales administrativos, de los Programas Operativos Anuales, del Presupuesto, así como de los Informes de Gestión Gubernamental.</i></li> </ul>		
<i>Beneficio social y/o económico:</i>			

<b>Información financiera del proyecto institucional (Gasto corriente y social)</b>					
<i>Rubro</i>	<i>Programación trimestral de avance financiero (Miles de pesos)</i>				
	<b>Subtotales</b>	<i>1er. Trimestre</i>	<i>2do. Trimestre</i>	<i>3er. Trimestre</i>	<i>4to. Trimestre</i>
Estatal	5,413.57	2,218.18	1,365.17	965.21	865.01
<b>Total</b>	<b>5,413.57</b>	<b>2,218.18</b>	<b>1,365.17</b>	<b>965.21</b>	<b>865.01</b>
<i>Observaciones</i>					

Ficha Técnica del Indicador del Objetivo del Proyecto									
Clave:	(SMT-DGA-P2-01)	Nombre del indicador:		Porcentaje de solicitudes de trámite atendidas de recursos humanos, materiales, financieros y de inversión, servicios generales efectuados.					
Tipo:	<input type="checkbox"/> Estratégico	Sentido de la medición:	<input checked="" type="checkbox"/> Ascendente	Dimensión:	<input checked="" type="checkbox"/> Eficiencia	Frecuencia de medición:	<input checked="" type="checkbox"/> Mensual		
	<input checked="" type="checkbox"/> De Gestión		<input type="checkbox"/> Descendente		<input type="checkbox"/> Eficacia		<input type="checkbox"/> Bimestral		
			<input type="checkbox"/> Regular		<input type="checkbox"/> Calidad		<input type="checkbox"/> Trimestral		
					<input type="checkbox"/> Economía		<input type="checkbox"/> Semestral		
							<input type="checkbox"/> Anual		
							Otro:		
Definición:	Mide en porcentaje el avance de solicitudes atendidas o canalizadas relacionadas con el transporte								
Método de cálculo:			Unidad de medida	Línea base					Meta 2015
<input type="checkbox"/> Valor absoluto	<input type="checkbox"/> Porcentaje	<input type="checkbox"/> Razón o promedio		2012	2013	2014			
<input type="checkbox"/> Tasa de variación	<input type="checkbox"/> Otro:								
Fórmula de cálculo: Número de solicitudes atendidas / Total de solicitudes recibidas * 100			Porcentaje	100% (411)	100% (9,531)	100% (13,452)			100%
Programación de la meta 2015									
Primer trimestre		Segundo trimestre		Tercer trimestre		Cuarto trimestre			
100%		100%		100%		100%			
Glosario:									
Fuente de información:									
Observaciones: La línea base se modifica, ya que para el año 2015, no se contempla el área de informática dentro de este indicador.									

<i>Unidad responsable</i>			
<i>Clave presupuestal:</i>	23.01.03	<i>Nombre:</i>	Dirección General Jurídica

<b>Proyecto Institucional</b>			
<i>Número:</i>	23003	<i>Nombre:</i>	Emisión de acuerdos, circulares y demás en el cumplimiento de las normas legales que regulan el funcionamiento de la Secretaría de Movilidad y Transporte.
<i>Clasificación funcional</i>			
<i>Finalidad:</i>	1	Gobierno	
<i>Función:</i>	1.3	Coordinación de política de gobierno	
<i>Subfunción:</i>	1.3.5	Asunto Jurídicos	
<i>Alineación con el Plan Estatal de Desarrollo 2013-2018</i>			
<i>Eje rector:</i>	4	Morelos Verde y Sustentable	
<i>Objetivo:</i>	4.11	Modernizar el servicio del transporte público y particular	
<i>Estrategia:</i>	4.11.2	Actualización del marco legal	
<i>Línea de acción</i>	4.11.2.1	Actualizar y Armonizar la Ley de Transporte del Estado de Morelos, su Reglamento y el acuerdo para la creación de la Unidad de Información Pública.	
<i>Alineación con el programa indicado en el Plan Estatal de Desarrollo 2013-2018</i>			
<i>Programa:</i>	Programa estatal de Modernización del transporte		
<i>Objetivo:</i>	1	Desarrollar y ordenar documental y operativamente el transporte	
<i>Características del proyecto</i>			
<b>Objetivo del Proyecto (propósito):</b>	Vigilar conforme a las funciones jurídicas, que se cumplan las normas y reglamentos relativos al transporte en todas sus modalidades y el apartado de la movilidad urbana.		
<b>Estrategias (componentes):</b>	Concientizar tanto al personal de la Secretaría como a la ciudadanía en la importancia de conocer la normatividad relativa al transporte en el Estado.		
<i>Beneficio social y/o económico:</i>			

<b>Información financiera del proyecto institucional (Gasto corriente y social)</b>					
<i>Rubro</i>	<i>Programación trimestral de avance financiero (Miles de pesos)</i>				
	<b>Subtotales</b>	<i>1er. Trimestre</i>	<i>2do. Trimestre</i>	<i>3er. Trimestre</i>	<i>4to. Trimestre</i>
Estatal	1,960.86	513.33	495.83	480.64	471.06
<b>Total</b>	<b>1,960.86</b>	<b>513.33</b>	<b>495.83</b>	<b>480.64</b>	<b>471.06</b>
<i>Observaciones</i>					

Ficha Técnica del Indicador del Objetivo del Proyecto										
Clave:	SMT-DGJ-P3-01		Nombre del indicador:	Porcentaje de instrumentos jurídicos regulados en materia de Transporte y Movilidad en el Estado						
Tipo:	<input type="checkbox"/> Estratégico	Sentido de la medición:	<input checked="" type="checkbox"/> Ascendente	Dimensión:	<input type="checkbox"/> Eficiencia	Frecuencia de medición:	<input type="checkbox"/> Mensual	<input type="checkbox"/> Bimestral	<input type="checkbox"/> Trimestral	
	<input checked="" type="checkbox"/> De Gestión		<input type="checkbox"/> Descendente		<input checked="" type="checkbox"/> Eficacia		<input checked="" type="checkbox"/> Trimestral	<input type="checkbox"/> Semestral	<input type="checkbox"/> Anual	<input type="checkbox"/> Otro:
	<input type="checkbox"/> Regular				<input type="checkbox"/> Calidad					
					<input type="checkbox"/> Economía					
Definición:	Mide el porcentaje de instrumentos jurídicos regulados									
Método de cálculo:				Unidad de medida	Línea base					Meta 2015
<input type="checkbox"/> Valor absoluto	<input checked="" type="checkbox"/> Porcentaje	<input type="checkbox"/> Razón o promedio			2012	2013	2014			
<input type="checkbox"/> Tasa de variación	Otro:									
Fórmula de cálculo: Número de Instrumentos Jurídicos regulados /Número de Instrumentos Jurídicos detectados 100					100% (391)	100% (11488)	100% (7890)			100%
Programación de la meta 2015										
Primer trimestre			Segundo trimestre			Tercer trimestre		Cuarto trimestre		
100%			100%			100%		100%		
Glosario:	Instrumentos Jurídicos: Son leyes, reglamentos, procedimientos, oficios, informes de autoridad, demandas o documentos relativos al mundo jurídico.									
Fuente de información:	Secretaría de Movilidad y Transporte.									
Observaciones:	No se cuenta con información histórica al ser una Secretaría de nueva creación.									

<i>Unidad responsable</i>			
<i>Clave presupuestal:</i>	23.02.04	<i>Nombre:</i>	Oficina del Subsecretario de Movilidad y Transporte

<b>Proyecto Institucional</b>			
<i>Número:</i>	23004	<i>Nombre:</i>	Planeación, programación, organización, control, dirección y evaluación de las actividades de la Subsecretaría de Movilidad y Transporte y de las Delegaciones adscritas.
<i>Clasificación funcional</i>			
<i>Finalidad:</i>	3	<i>Desarrollo económico.</i>	
<i>Función:</i>	3.5	<i>Transporte</i>	
<i>Subfunción:</i>	3.5.6	<i>Otros relacionados con transporte</i>	
<i>Alineación con el Plan Estatal de Desarrollo 2013-2018</i>			
<i>Eje rector:</i>	4	Morelos Verde y Sustentable	
<i>Objetivo:</i>	4.11	Modernizar el servicio del transporte público y particular	
<i>Estrategia:</i>	4.11.3.	Atender oportunamente la prevención de conflictos.	
<i>Línea de acción</i>	4.11.3.1	Atender y resolver al 100% las solicitudes de servicio que se presenten en la dependencia.	
<i>Alineación con el programa indicado en el Plan Estatal de Desarrollo 2013-2018</i>			
<i>Programa:</i>	Programa Estatal de Desarrollo del Transporte		
<i>Objetivo:</i>	1	Desarrollar y ordenar documental y operativamente el transporte	
<i>Características del proyecto</i>			
<b>Objetivo del Proyecto (propósito):</b>	Planear, organizar y dirigir las actividades de la Subsecretaría de Movilidad y Transporte y de las delegaciones adscritas, mediante la propuesta al secretario, de estudios y proyectos para el desarrollo del transporte, la propuesta de programas que mejoren la operación del transporte, la vigilancia y el control de las delegaciones adscritas, participar en la actualización del marco legal y proponer medidas administrativas que promuevan la transparencia y la simplificación de trámites, así como mantener el orden y la disciplina sobre el personal a su cargo. También proponer al Secretario los posibles convenios con la federación u otras entidades federativas, para fortalecer, respaldar y desarrollar las acciones del Secretario de Movilidad y Transporte.		
<b>Estrategias (componentes):</b>	Se propondrá la realización de actividades, estudios, programas y proyectos para el desarrollo del transporte y se controlara el orden documental y físico en la operación del mismo.		
<i>Beneficio social y/o económico:</i>			

<i>Información financiera del proyecto institucional (Gasto corriente y social)</i>					
<i>Rubro</i>	<i>Programación trimestral de avance financiero (Miles de pesos)</i>				
	<b>Subtotales</b>	<i>1er. Trimestre</i>	<i>2do. Trimestre</i>	<i>3er. Trimestre</i>	<i>4to. Trimestre</i>
Estatal	13,874.94	3,885.08	3,218.54	2,999.94	3,771.38
<b>Total</b>	<b>13,874.94</b>	<b>3,885.08</b>	<b>3,218.54</b>	<b>2,999.94</b>	<b>3,771.38</b>
<i>Observaciones</i>					

Ficha Técnica del Indicador del Objetivo del Proyecto									
Clave:	(SMT-OSSMyT-P4-01)	Nombre del indicador:	Porcentaje de conflictos atendidos relacionados con el transporte en las delegaciones						
Tipo:	<input type="checkbox"/> Estratégico <input checked="" type="checkbox"/> De Gestión	Sentido de la medición:	<input checked="" type="checkbox"/> Ascendente <input type="checkbox"/> Descendente <input type="checkbox"/> Regular	Dimensión:	<input checked="" type="checkbox"/> Eficiencia <input type="checkbox"/> Eficacia <input type="checkbox"/> Calidad <input type="checkbox"/> Economía	Frecuencia de medición:	<input checked="" type="checkbox"/> Mensual <input type="checkbox"/> Bimestral <input type="checkbox"/> Trimestral <input type="checkbox"/> Semestral <input type="checkbox"/> Anual <input type="checkbox"/> Otro:		
Definición:	Mide el porcentaje de conflictos atendidos en las 6 Delegaciones de la Secretaría de Movilidad y Transporte.								
Método de cálculo:	Valor absoluto <input type="checkbox"/> Porcentaje <input type="checkbox"/> Razón o promedio <input type="checkbox"/> Tasa de variación <input type="checkbox"/> Otro: <input type="checkbox"/>			Unidad de medida	Línea base				Meta 2015
Número de conflictos atendidos / Total de conflictos presentados * 100				Porcentaje	2012	2013	2014		
						100% (164)	100% (351)		100%
Programación de la meta 2015									
Primer trimestre			Segundo trimestre			Tercer trimestre		Cuarto trimestre	
100%			100%			100%		100%	
Glosario:	Conflicto: Situación o Problema que es sujeto a discusión.								
Fuente de información:	Secretaría de Movilidad y Transporte								
Observaciones:	Son las 6 Delegaciones que dan atención a los conflictos: Jiutepec, Xochitepec, Yautepec, Cuautla, Jojutla y Jonacatepec								

Ficha Técnica del Indicador del Objetivo del Proyecto									
Clave:	(SMT-OSSMyT-P4-02)	Nombre del indicador:	Porcentaje de solicitudes atendidas en las Delegaciones.						
Tipo:	<input type="checkbox"/> Estratégico <input checked="" type="checkbox"/> De Gestión	Sentido de la medición:	<input checked="" type="checkbox"/> Ascendente <input type="checkbox"/> Descendente <input type="checkbox"/> Regular	Dimensión:	<input checked="" type="checkbox"/> Eficiencia <input type="checkbox"/> Eficacia <input type="checkbox"/> Calidad <input type="checkbox"/> Economía	Frecuencia de medición:	<input checked="" type="checkbox"/> Mensual <input type="checkbox"/> Bimestral <input type="checkbox"/> Trimestral <input type="checkbox"/> Semestral <input type="checkbox"/> Anual <input type="checkbox"/> Otro:		
Definición:	Mide el porcentaje de solicitudes atendidas en las 6 Delegaciones de la Secretaría de Movilidad y Transporte, en materia de transporte.								
Método de cálculo:	Valor absoluto <input type="checkbox"/> Porcentaje <input type="checkbox"/> Razón o promedio <input type="checkbox"/> Tasa de variación <input type="checkbox"/> Otro: <input type="checkbox"/>			Unidad de medida	Línea base				Meta 2015
Número de solicitudes atendidas / Total de solicitudes recibidas * 100				Porcentaje	2012	2013	2014		
					100% (36)	100% (249)	100% (579)		100%
Programación de la meta 2015									
Primer trimestre			Segundo trimestre			Tercer trimestre		Cuarto trimestre	
100%			100%			100%		100%	
Glosario:	Solicitud: Petición recibida relacionada con el Transporte.								
Fuente de información:	Secretaría de Movilidad y Transporte								
Observaciones:	Son las 6 Delegaciones que dan atención a los conflictos: Jiutepec, Xochitepec, Yautepec, Cuautla, Jojutla y Jonacatepec								

<i>Unidad responsable</i>			
<i>Clave presupuestal:</i>	23.02.05	<i>Nombre:</i>	Dirección General de Transporte Público y Particular

<b>Relación de proyectos de la Unidad Responsable de Gasto</b>						
<i>Proyectos</i>	<i>Gasto corriente y social (Miles de pesos)</i>		<i>Inversión (Miles de pesos)</i>			<i>Ingresos propios (Miles de pesos)</i>
	<i>Estatal</i>	<i>Federal</i>	<i>Federal</i>		<i>Estatal</i>	
			<i>Ramo 33</i>	<i>Prog. Fed.</i>		
5. Ordenamiento, regularización y control del transporte público y particular	13,955.40					
6. Actualización del registro de placas de transporte en el Estado					58,777.20	
8.- Ampliación del Sistema Integral de Alta Seguridad					15,075.36	
<b>Total</b>	<b>13,955.40</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>73,852.56</b>	<b>0.0</b>
	<b>13,955.40</b>		<b>87,807.96</b>			
<i>Observaciones</i>	<i>El proyecto No. 8.- Ampliación del Sistema Integral de Alta Seguridad, se llevará a cabo en el año 2016, se registra aquí porque los recursos provienen del ejercicio 2015, la suficiencia presupuestal fue autorizada mediante oficio No. SH/2471-2/2015, de fecha 03 de Diciembre 2015, por la cantidad de \$15,075.36 (miles de pesos).</i>					

<b>Proyecto Institucional</b>		
<i>Número:</i>	23005	<i>Nombre:</i> Ordenamiento, regularización y control del transporte público y particular
<i>Clasificación funcional</i>		
<i>Finalidad:</i>	3	Desarrollo Económico
<i>Función:</i>	3.5	Transporte
<i>Subfunción:</i>	3.5.6	Otros relacionados con el transporte
<i>Alineación con el Plan Estatal de Desarrollo 2013-2018</i>		
<i>Eje rector:</i>	4	Morelos Verde y Sustentable
<i>Objetivo:</i>	4.11	Modernizar el servicio de transporte público y particular
<i>Estrategia:</i>	4.11.4	Controlar el orden documental y físico
<i>Línea de acción</i>	4.11.4.11	Promover la instalación de contadores de pasaje para el transporte colectivo
<i>Alineación con el programa indicado en el Plan Estatal de Desarrollo 2013-2018</i>		
<i>Programa:</i>	Programa de regularización del transporte	
<i>Objetivo:</i>	1	Regularizar y controlar el transporte público y particular operativamente para el funcionamiento del mismo.
<i>Características del proyecto</i>		
<b>Objetivo del Proyecto (propósito):</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Tener un Transporte Seguro, Moderno, con Certeza Jurídica, de Calidad, Digno y Justo</i></li> <li>- <i>Contar con un Padrón Actualizado, Regularizado y Confiable de Concesionario Regularizar el transporte público con itinerario fijo y sin itinerario fijo, mediante un sistema de localización satelital así como el botón de pánico con la finalidad de brindar al usuario un transporte confiable, seguro y de</i></li> </ul>	

	<p><i>calidad</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Garantizar la operación del transporte, mediante la supervisión de personal autorizado adscrito a la dependencia a fin de mantener la actividad dentro de lo estipulado por el marco legal.</li> <li>– Solucionar conflictos en materia de Transporte público con la aplicación de conciliación, mediación y negociación.</li> <li>– Implementar el hoy no circula para los vehículos del transporte público sin itinerario fijo, para ayudar a reducir los índices de contaminación ambiental.</li> </ul>
Estrategias (componentes):	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Se pretende llevar a cabo reuniones donde se les explique el funcionamiento del programa satelital y el botón de pánico al servicio público sin itinerario fijo para que se establezca la importancia de contar con este servicio.</li> <li>– Brindar un servicio de calidad en cuanto a la atención a los transportistas, y contribuyentes para las solicitudes emitidas.</li> <li>– Supervisar por medio de operativos al transporte público y particular de carga</li> <li>– Emisión de licencias cumpliendo con los requisitos correspondientes.</li> <li>– Implementar el hoy no circula para el servicio de transporte público sin itinerario fijo, con la finalidad de mejorar las condiciones del medio ambiente</li> <li>– Se supervisará y monitoreará las áreas correspondientes del transporte público y particular con la finalidad de que las áreas operativas funcionen eficazmente</li> </ul>
Beneficio social y/o económico:	

#### Información financiera del proyecto institucional (Gasto corriente y social)

Rubro	Programación trimestral de avance financiero (Miles de pesos)				
	Subtotales	1er. Trimestre	2do. Trimestre	3er. Trimestre	4to. Trimestre
Estatal	13,955.40	6,267.85	2,993.53	2,908.44	1,785.58
<b>Total</b>	<b>13,955.40</b>	<b>6,267.85</b>	<b>2,993.53</b>	<b>2,908.44</b>	<b>1,785.58</b>
Observaciones					

#### Ficha Técnica del Indicador del Objetivo del Proyecto

Clave:	(SMT-DGTPP-P05-01)	Nombre del indicador:	Porcentaje de unidades de servicio público con itinerario fijo que cuentan con sistema de localización satelital y botón de pánico					
Tipo:	<input type="checkbox"/> Estratégico <input checked="" type="checkbox"/> De Gestión	Sentido de la medición:	<input checked="" type="checkbox"/> Ascendente <input type="checkbox"/> Descendente <input type="checkbox"/> Regular	Dimensión:	<input type="checkbox"/> Eficiencia <input checked="" type="checkbox"/> Eficacia <input type="checkbox"/> Calidad <input type="checkbox"/> Economía	Frecuencia de medición:	<input type="checkbox"/> Mensual <input type="checkbox"/> Bimestral <input checked="" type="checkbox"/> Trimestral <input type="checkbox"/> Semestral <input type="checkbox"/> Anual <input type="checkbox"/> Otro:	
Definición:	Mide el porcentaje de las unidades del servicio público con itinerario fijo que cuentan con sistema de localización y gobernadores de velocidad							
Método de cálculo:	<input type="checkbox"/> Valor absoluto <input type="checkbox"/> Tasa de variación	<input checked="" type="checkbox"/> Porcentaje <input type="checkbox"/> Otro:	Razón o promedio	Unidad de medida	Línea base			Meta 2015
Fórmula de cálculo:	Unidades de servicio público con itinerario fijo que cuentan con sistema de localización satelital y gobernadores de velocidad / Total de unidades de servicio público con itinerario fijo*100			Porcentaje	2012	2013	2014	80%
Programación de la meta 2015								
Primer trimestre		Segundo trimestre		Tercer trimestre		Cuarto trimestre		
0		30%		50%		80%		
Glosario:	Unidad: Vehículo que presta servicio de transporte público con itinerario fijo							
Fuente de información:	Secretaría de Movilidad y Transporte							
Observaciones:	Este indicador depende de la participación de los concesionarios para la implementación del sistema de localización de unidades vía satélite y botón de pánico							

Ficha Técnica del Indicador del Objetivo del Proyecto										
Clave:	(SMT-DGTPP-P05-02)	Nombre del indicador:		Porcentaje de unidades de taxi seguro						
Tipo:	<input type="checkbox"/> Estratégico	Sentido de la medición:	<input checked="" type="checkbox"/> Ascendente	Dimensión:	<input type="checkbox"/> Eficiencia	Frecuencia de medición:	<input type="checkbox"/> Mensual	<input type="checkbox"/> Bimestral	<input type="checkbox"/> Trimestral	
	<input checked="" type="checkbox"/> De Gestión		<input type="checkbox"/> Descendente		<input checked="" type="checkbox"/> Eficacia		<input checked="" type="checkbox"/> Trimestral	<input type="checkbox"/> Semestral	<input type="checkbox"/> Anual	<input type="checkbox"/> Otro:
Definición:			Mide el porcentaje de las unidades del servicio público sin itinerario fijo que cuentan con sistema de localización y botón de pánico							
Método de cálculo:				Unidad de medida	Línea base					Meta 2015
					2012	2013	2014			
<input type="checkbox"/> Valor absoluto <input checked="" type="checkbox"/> Porcentaje <input type="checkbox"/> Razón o promedio <input type="checkbox"/> Tasa de variación    Otro:				Porcentaje						80%
Fórmula de cálculo: Unidades de servicio público sin itinerario fijo que cuenten con un sistema de localización y botón de pánico / Total de unidades de servicio público sin itinerario fijo *100										
Programación de la meta 2015										
Primer trimestre			Segundo trimestre		Tercer trimestre		Cuarto trimestre			
0			30%		50%		80%			
Glosario:		Taxi seguro: unidad en modalidad sin itinerario fijo del servicio público que cuente con sistema de localización y botón de pánico								
Fuente de información:		Secretaría de Movilidad y Transporte								
Observaciones:		Dependerá de la participación de los concesionarios para la implementación del sistema satelital y botón de pánico								

Ficha Técnica del Indicador del Objetivo del Proyecto										
Clave:	(SMT-DGTPP-P05-03)	Nombre del indicador:		Número de operativos de supervisión realizados al transporte público						
Tipo:	<input type="checkbox"/> Estratégico	Sentido de la medición:	<input checked="" type="checkbox"/> Ascendente	Dimensión:	<input type="checkbox"/> Eficiencia	Frecuencia de medición:	<input checked="" type="checkbox"/> Mensual	<input type="checkbox"/> Bimestral	<input type="checkbox"/> Trimestral	
	<input checked="" type="checkbox"/> De Gestión		<input type="checkbox"/> Descendente		<input checked="" type="checkbox"/> Eficacia		<input type="checkbox"/> Semestral	<input type="checkbox"/> Anual	<input type="checkbox"/> Otro:	
Definición:			Mide el número de operativos realizados para supervisión y control de las unidades del transporte público							
Método de cálculo:				Unidad de medida	Línea base					Meta 2015
					2012	2013	2014			
<input checked="" type="checkbox"/> Valor absoluto <input type="checkbox"/> Porcentaje <input type="checkbox"/> Razón o promedio <input type="checkbox"/> Tasa de variación    Otro:				Operativo	100%	100%				240
Fórmula de cálculo: Operativos de supervisión realizadas / operativos de supervisión programados * 100										
Programación de la meta 2015										
Primer trimestre			Segundo trimestre		Tercer trimestre		Cuarto trimestre			
60			120		180		240			
Glosario:		Unidades: Son vehículos del que prestan servicio de transporte público con y sin itinerario fijo, así como el servicio de carga, Operativo de Supervisión: actividad realizada por personal autorizado de la Secretaría de Movilidad y Transporte donde se supervise el estado físico, y ordenamiento legal de la unidad que presta el servicio de transporte público								
Fuente de información:		Secretaría de Movilidad y Transporte								
Observaciones:										

Ficha Técnica del Indicador del Objetivo del Proyecto									
Clave:	(SMT-DGTPP-P05-04)	Nombre del indicador:		Porcentaje de solicitudes de transportistas y contribuyentes del transporte público y particular					
Tipo:	<input type="checkbox"/> Estratégico	Sentido de la medición:	<input checked="" type="checkbox"/> Ascendente	Dimensión:	<input type="checkbox"/> Eficiencia	Frecuencia de medición:	<input checked="" type="checkbox"/> Mensual	<input type="checkbox"/> Bimestral	<input type="checkbox"/> Trimestral
	<input checked="" type="checkbox"/> De Gestión		<input type="checkbox"/> Descendente		<input type="checkbox"/> Eficacia		<input type="checkbox"/> Semestral	<input type="checkbox"/> Anual	<input type="checkbox"/> Otro:
Definición:	Mide el porcentaje de solicitudes y seguimientos atendidos a los transportistas y contribuyentes								
Método de cálculo:				Unidad de medida	Línea base				Meta 2015
<input type="checkbox"/> Valor absoluto	<input checked="" type="checkbox"/> Porcentaje	<input type="checkbox"/> Razón o promedio		Porcentaje	2012	2013	2014		
<input type="checkbox"/> Tasa de variación	Otro:				100%	100%	100%		
Fórmula de cálculo: Atención de solicitudes atendidas / Atención de solicitudes recibidas * 100									
Programación de la meta 2015									
Primer trimestre			Segundo trimestre			Tercer trimestre		Cuarto trimestre	
100%			100%			100%		100%	
Glosario:	Solicitudes atendidas: peticiones efectuadas y atendidas de transportistas, empresarios y personas relacionadas con el rubro.								
Fuente de información:	Secretaría de Movilidad y Transporte								
Observaciones:	Este indicador depende de la necesidad y/o participación de los transportistas, empresarios y personas relacionadas con el rubro.								

Ficha Técnica del Indicador del Objetivo del Proyecto									
Clave:	(SMT-DGTPP-P05-05)	Nombre del indicador:		Porcentaje de licencias para conducir entregadas a particulares					
Tipo:	<input type="checkbox"/> Estratégico	Sentido de la medición:	<input checked="" type="checkbox"/> Ascendente	Dimensión:	<input type="checkbox"/> Eficiencia	Frecuencia de medición:	<input checked="" type="checkbox"/> Mensual	<input type="checkbox"/> Bimestral	<input type="checkbox"/> Trimestral
	<input checked="" type="checkbox"/> De Gestión		<input type="checkbox"/> Descendente		<input type="checkbox"/> Eficacia		<input type="checkbox"/> Semestral	<input type="checkbox"/> Anual	<input type="checkbox"/> Otro:
Definición:	Mide el porcentaje de licencias de conducir entregadas a los usuarios								
Método de cálculo:				Unidad de medida	Línea base				Meta 2015
<input type="checkbox"/> Valor absoluto	<input checked="" type="checkbox"/> Porcentaje	<input type="checkbox"/> Razón o promedio		Porcentaje	2012	2013	2014		
<input type="checkbox"/> Tasa de variación	Otro:				133,005	112,330	142,953		
Fórmula de cálculo: Licencias de conducir entregadas / Licencias de conducir solicitadas * 100									
Programación de la meta 2015									
Primer trimestre			Segundo trimestre			Tercer trimestre		Cuarto trimestre	
100%			100%			100%		100%	
Glosario:	Licencia de conducir: credencial oficial emitida por la Secretaría de Movilidad y Transporte								
Fuente de información:	Secretaría de Movilidad y Transporte								
Observaciones:									

Ficha Técnica del Indicador del Objetivo del Proyecto									
Clave:	(SMT-DGTPP-P05-06)	Nombre del indicador:	Porcentaje de unidades del transporte público sin itinerario fijo que cumplen con el hoy no circula						
Tipo:	<input type="checkbox"/> Estratégico	Sentido de la medición:	<input type="checkbox"/> Ascendente	Dimensión:	<input type="checkbox"/> Eficiencia	Frecuencia de medición:	<input checked="" type="checkbox"/> Mensual	<input type="checkbox"/> Bimestral	<input type="checkbox"/> Trimestral
	<input checked="" type="checkbox"/> De Gestión		<input type="checkbox"/> Descendente		<input type="checkbox"/> Eficacia		<input type="checkbox"/> Semestral	<input type="checkbox"/> Anual	<input type="checkbox"/> Otro:
			<input checked="" type="checkbox"/> Regular		<input type="checkbox"/> Calidad				
					<input type="checkbox"/> Economía				
Definición:	Mide el porcentaje de vehículos del transporte público sin itinerario fijo que cumplen con el Hoy no Circula según calendario establecido								
Método de cálculo:			Unidad de medida	Línea base					Meta 2015
				2012	2013	2014			
<input type="checkbox"/> Valor absoluto	<input checked="" type="checkbox"/> Porcentaje	<input type="checkbox"/> Razón o promedio	Porcentaje						100%
<input type="checkbox"/> Tasa de variación	<input type="checkbox"/> Otro:								
Fórmula de cálculo: Unidades del transporte público sin itinerario fijo que cumplen / unidades de transporte público sin itinerario fijo programadas * 100									
Programación de la meta 2015									
Primer trimestre			Segundo trimestre		Tercer trimestre			Cuarto trimestre	
100%			100%		100%			100%	
Glosario:									
Fuente de información:		Secretaría de Movilidad y Transporte							
Observaciones:		El cumplimiento de este indicador será medido en base a los reportes recibidos por el personal responsable							

Ficha Técnica del Indicador del Objetivo del Proyecto									
Clave:	(SMT-DGTPP-P05-07)	Nombre del indicador:	Porcentaje de unidades del parque vehicular del transporte público que se encuentran dentro de la edad permitida que establece la Normatividad.						
Tipo:	<input type="checkbox"/> Estratégico	Sentido de la medición:	<input type="checkbox"/> Ascendente	Dimensión:	<input type="checkbox"/> Eficiencia	Frecuencia de medición:	<input type="checkbox"/> Mensual	<input type="checkbox"/> Bimestral	<input type="checkbox"/> Trimestral
	<input checked="" type="checkbox"/> De Gestión		<input type="checkbox"/> Descendente		<input checked="" type="checkbox"/> Eficacia		<input type="checkbox"/> Semestral	<input type="checkbox"/> Anual	<input type="checkbox"/> Otro:
			<input checked="" type="checkbox"/> Regular		<input type="checkbox"/> Calidad				
					<input type="checkbox"/> Economía				
Definición:	Mide el porcentaje de vehículos del transporte público que cumplen con la edad permitida para circular								
Método de cálculo:			Unidad de medida	Línea base					Meta 2015
				2012	2013	2014			
<input type="checkbox"/> Valor absoluto	<input checked="" type="checkbox"/> Porcentaje	<input type="checkbox"/> Razón o promedio	Porcentaje						100%
<input type="checkbox"/> Tasa de variación	<input type="checkbox"/> Otro:								
Fórmula de cálculo: Unidades del transporte público con edad permitida / unidades de transporte público registrados * 100									
Programación de la meta 2015									
Primer trimestre			Segundo trimestre		Tercer trimestre			Cuarto trimestre	
100%			100%		100%			100%	
Glosario:									
Fuente de información:		Edad permitida: 10 años para taxi, 16 años para camión							
Observaciones:		El cumplimiento de este indicador será medido en base a los reportes recibidos por el personal responsable							

<b>Proyecto de Inversión</b>			
Número:	6	Nombre	Actualización del registro de placas de transporte en el Estado
Municipio(s):	Todo el estado		
<i>Población objetivo del proyecto</i>			
Hombres:	858,588	Mujeres:	918,639
Total:	1,777,227		
<i>Clasificación funcional</i>			
Finalidad:	3.	Desarrollo económico	
Función:	3.5.	Transporte	
Subfunción:	3.5.6.	Otros relacionados con transporte	
<i>Alineación con el Plan Estatal de Desarrollo 2013-2018</i>			
Eje rector:	4.	Morelos Verde y Sustentable	
Objetivo:	4.11.	Modernizar el servicio del transporte público y particular	
Estrategia:	4.11.4.	Controlar el orden documental y físico	
Línea de acción	4.11.4.10	Realizar la solicitud de placas e impresos para reemplacamiento retomar y formalizar la capacitación de operadores.	
<i>Alineación con el programa indicado en el Plan Estatal de Desarrollo 2013-2018</i>			
Programa:	Programa estatal de Desarrollo del Transporte		
Objetivo:	1	Desarrollar y ordenar documental y operativamente el transporte.	
<i>Características del proyecto</i>			
Objetivo(s):	<p><i>Generar un padrón de operadores mediante la implementación de la Licencia única de conductor</i></p> <p><i>Atender la solicitud sobre vehículos registrados en el padrón vehicular</i></p> <p><i>Actualizar el padrón de población con licencia de conductor</i></p>		
Estrategia(s):	<ul style="list-style-type: none"> <li>– <i>Implementar la capacitación a los operadores del servicio público</i></li> <li>– <i>Generar un padrón de operadores del servicio público</i></li> <li>– <i>Emitir placas de vehículos registrados en el padrón vehicular (altas)</i></li> <li>– <i>Actualizar el registro de vehículos en el padrón vehicular (altas y bajas)</i></li> </ul>		
Beneficio social y/o económico:	<p><i>Brindar a los usuarios del transporte público un servicio eficiente de calidad y respeto.</i></p> <p><i>Brindar seguridad y confianza a la población al contar con documentos que tiene un beneficio al particular.</i></p>		

<b>Información financiera del proyecto de inversión</b>					
Rubro	<i>Programación trimestral de avance financiero (Miles pesos)</i>				
	<b>Subtotales</b>	<i>1er. Trimestre</i>	<i>2do. Trimestre</i>	<i>3er. Trimestre</i>	<i>4to. Trimestre</i>
<b>Total</b>	<b>58,777.20</b>	<b>14,694.30</b>	<b>44,082.90</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>Inversión Estatal</b>	<b>58,777.20</b>	<b>14,694.30</b>	<b>44,082.90</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
PIPE	58,777.20	14,694.30	44,082.90	0.00	0.00
Observaciones					

Ficha Técnica del Indicador del Objetivo del Proyecto									
Clave:	(SMT-DGTP-P6-01)	Nombre del indicador:	Refrendos realizados de tarjetón del padrón vehicular del servicio público						
Tipo:	<input type="checkbox"/> Estratégico	Sentido de la medición:	<input type="checkbox"/> Ascendente	Dimensión:	<input type="checkbox"/> Eficiencia	Frecuencia de medición:	<input checked="" type="checkbox"/> Mensual	<input type="checkbox"/> Bimestral	<input type="checkbox"/> Trimestral
	<input checked="" type="checkbox"/> De Gestión		<input type="checkbox"/> Descendente		<input checked="" type="checkbox"/> Eficacia		<input type="checkbox"/> Semestral	<input type="checkbox"/> Anual	<input type="checkbox"/> Otro:
	<input checked="" type="checkbox"/> Regular				<input type="checkbox"/> Calidad				
					<input type="checkbox"/> Economía				
Definición:	Refleja el número de refrendo de tarjetón del servicio público realizados								
Método de cálculo:			Unidad de medida	Línea base					Meta 2015
				2012	2013	2014			
<input checked="" type="checkbox"/> Valor absoluto	<input type="checkbox"/> Porcentaje	<input type="checkbox"/> Razón o promedio	Refrendos						25,000
<input type="checkbox"/> Tasa de variación	Otro:								
Fórmula de cálculo: Refrendos de tarjetón realizados									
Programación de la meta 2015									
Primer trimestre			Segundo trimestre		Tercer trimestre		Cuarto trimestre		
5,000			11,500		18,000		25,000		
Glosario:	Tarjetón: Documento emitido por la Secretaría de Movilidad y Transporte al realizar el pago de refrendo de la unidad del servicio público								
Fuente de información:	Secretaría de Movilidad y Transporte								
Observaciones:	Este indicador depende de la participación de los concesionarios al regularizar su unidad de transporte de servicio público								

Ficha Técnica del Indicador del Objetivo del Proyecto									
Clave:	(SMT-DGTP-P6-02)	Nombre del indicador:	Refrendos atendidos del transporte particular						
Tipo:	<input type="checkbox"/> Estratégico	Sentido de la medición:	<input checked="" type="checkbox"/> Ascendente	Dimensión:	<input type="checkbox"/> Eficiencia	Frecuencia de medición:	<input type="checkbox"/> Mensual	<input type="checkbox"/> Bimestral	<input type="checkbox"/> Trimestral
	<input checked="" type="checkbox"/> De Gestión		<input type="checkbox"/> Descendente		<input checked="" type="checkbox"/> Eficacia		<input checked="" type="checkbox"/> Trimestral	<input type="checkbox"/> Semestral	<input type="checkbox"/> Anual
			<input type="checkbox"/> Regular		<input type="checkbox"/> Calidad				
					<input type="checkbox"/> Economía				
Definición:	Refleja el número de refrendo de tarjeta de circulación del padrón vehicular del servicio particular								
Método de cálculo:			Unidad de medida	Línea base					Meta 2015
				2012	2013	2014			
<input type="checkbox"/> Valor absoluto	<input checked="" type="checkbox"/> Porcentaje	<input type="checkbox"/> Razón o promedio	Refrendos		437,627	287,330			350,000
<input type="checkbox"/> Tasa de variación	Otro:								
Fórmula de cálculo: Refrendos de tarjeta de circulación realizados									
Programación de la meta 2015									
Primer trimestre			Segundo trimestre		Tercer trimestre		Cuarto trimestre		
100,000			183,300		266,630		350,000		
Glosario:	Atención: Solicitud de particulares que desean adquirir licencia con seguro de viajero								
Fuente de información:	Secretaría de Movilidad y Transporte								
Observaciones:	Este indicador depende de la participación de los particulares para obtener el documento de licencia con seguro de viajero								

Ficha Técnica del Indicador del Objetivo del Proyecto									
Clave:	(SMT-DGTP-P6-03)	Nombre del indicador:		Regularización de unidades del transporte público					
Tipo:	<input type="checkbox"/> Estratégico	Sentido de la medición:	<input checked="" type="checkbox"/> Ascendente	Dimensión:	<input type="checkbox"/> Eficiencia	Frecuencia de medición:	<input checked="" type="checkbox"/> Mensual	<input type="checkbox"/> Bimestral	<input type="checkbox"/> Trimestral
	<input checked="" type="checkbox"/> De Gestión		<input type="checkbox"/> Descendente		<input checked="" type="checkbox"/> Eficacia		<input type="checkbox"/> Semestral	<input type="checkbox"/> Anual	<input type="checkbox"/> Otro:
			<input type="checkbox"/> Regular		<input type="checkbox"/> Calidad				
					<input type="checkbox"/> Economía				
Definición:	Mide el número de unidades de transporte público regularizadas.								
Método de cálculo:			Unidad de medida	Línea base					Meta 2015
<input checked="" type="checkbox"/> Valor absoluto	<input type="checkbox"/> Porcentaje	<input type="checkbox"/> Razón o promedio	Unidad	2012	2013	2014			
<input type="checkbox"/> Tasa de variación	<input type="checkbox"/> Otro:								
Fórmula de cálculo: Refrendos de tarjeta de circulación realizados									
Programación de la meta 2015									
Primer trimestre			Segundo trimestre		Tercer trimestre		Cuarto trimestre		
3,500			5,000		5,000		5,000		
Glosario:	Unidad regularizada: unidad autorizada para prestar el servicio público de transporte								
Fuente de información:	Secretaría de Movilidad y Transporte								
Observaciones:									

Clave	Nombre de las obras o acciones	Municipio / Localidad	Monto (Miles de pesos)	Fuente de recursos (PIPE, Ramo 33, FASP, FAFEF, etc.)
6.1	Actualización del registro de placas de transporte en el Estado.	Todo el estado	58,777.20	PIPE
Total			<b>58,777.20</b>	
Observaciones				

<i>Unidad responsable</i>			
<i>Clave presupuestal:</i>	40.23.01	<i>Nombre:</i>	Operador de Carreteras de Cuota

<i>Proyecto de Institucional</i>			
<i>Número:</i>	1	<i>Nombre</i>	Administración de los Recursos Humanos, Materiales, Financieros y de Inversión.
<i>Clasificación funcional</i>			
<i>Finalidad:</i>	1	Gobierno	
<i>Función:</i>	1.8	Otros Servicios Generales	
<i>Subfunción:</i>	1.8.1	Servicios Registrales, Administrativos y Patrimoniales	
<i>Alineación con el Plan Estatal de Desarrollo 2013-2018</i>			
<i>Eje rector:</i>	3	Morelos atractivo, competitivo e innovador	
<i>Objetivo:</i>	3.14.	Consolidar la infraestructura física del estado a través de obra pública	
<i>Estrategia:</i>	3.14.2	Identificar y construir las obras prioritarias y de alto impacto necesarias para mejorar la conectividad y desarrollo de Morelos.	
<i>Línea de acción</i>	3.14.2.5	Construir el Segundo piso del Libramiento Cuernavaca, Autopista Siglo XXI, Autopista Miacatlán a Toluca, Autopista la Pera-Cuautla, Carretera Cuautla Valle de Chalco, Eje Transversal Autopista del Sol-Aeropuerto y Sistema de Movilidad y Transporte Morelos XXI.	
<i>Alineación con el programa indicado en el Plan Estatal de Desarrollo 2013-2018</i>			
<i>Programa:</i>	No Aplica		
<i>Objetivo:</i>	N/A	No Aplica	
<i>Características del proyecto</i>			
<i>Objetivo(s):</i>	<i>Optimizar la asignación y administración de recursos humanos, materiales y financieros, obteniendo mayor productividad de los mismos.</i>		
<i>Estrategia(s):</i>	<i>Verificar oportunamente que todos los trámites administrativos a cargo de las diferentes áreas del Organismo, se realicen en tiempo y forma de conformidad con la normatividad vigente aplicable.</i>		
<i>Beneficio social y/o económico:</i>	No Aplica		

<i>Información financiera del proyecto institucional (Gasto corriente y social)</i>					
<i>Rubro</i>	<i>Programación trimestral de avance financiero (Miles de pesos)</i>				
	<i>Subtotales</i>	<i>1er. Trimestre</i>	<i>2do. Trimestre</i>	<i>3er. Trimestre</i>	<i>4to. Trimestre</i>
<b>Estatal</b>	7,000.00	1,418.47	1,526.87	1,602.59	2,389.07
<b>Total</b>	<b>7,000.00</b>	<b>1,418.47</b>	<b>1,526.87</b>	<b>1,602.59</b>	<b>2,389.07</b>
<i>Observaciones</i>					

Ficha técnica del indicador del Objetivo del Proyecto									
<b>Clave:</b>	SMT-OCC-P1-01	<b>Nombre del indicador:</b>	Porcentaje de recursos ejercidos del presupuesto autorizado de gasto corriente del OCC.						
<b>Tipo:</b>	<input type="checkbox"/> Estratégico <input checked="" type="checkbox"/> De Gestión	<b>Sentido de la medición:</b>	<input checked="" type="checkbox"/> Ascendente <input type="checkbox"/> Descendente <input type="checkbox"/> Regular	<b>Dimensión:</b>	<input type="checkbox"/> Eficiencia <input checked="" type="checkbox"/> Eficacia <input type="checkbox"/> Calidad <input type="checkbox"/> Economía	<b>Frecuencia de medición:</b>	<input type="checkbox"/> Mensual <input type="checkbox"/> Bimestral <input checked="" type="checkbox"/> Trimestral <input type="checkbox"/> Semestral <input type="checkbox"/> Anual <input type="checkbox"/> Otro:		
<b>Definición del indicador:</b>	Mide el avance de los recursos ejercidos en el año con relación al presupuesto autorizado anual de gasto corriente								
<b>Método de cálculo:</b>	<input type="checkbox"/> Valor absoluto <input checked="" type="checkbox"/> Porcentaje <input type="checkbox"/> Razón o promedio <input type="checkbox"/> Tasa de variación <input type="checkbox"/> Otro:			<b>Unidad de medida</b>	<b>Línea base</b>				<b>Meta 2015</b>
Fórmula de cálculo: Cantidad de recursos ejercidos / Presupuesto autorizado anual *100				Porcentaje	100%	100%	100%		100%
<b>Programación de la meta 2015</b>									
Primer trimestre			Segundo trimestre			Tercer trimestre		Cuarto trimestre	
21%			43%			66%		100%	
<b>Glosario:</b>									
<b>Fuente de información:</b>	Operador de Carreteras de Cuota								
<b>Observaciones:</b>									

Ficha técnica del indicador									
<b>Clave:</b>	SMT-OCC-P1-02	<b>Nombre del indicador:</b>	Informes financieros entregados al Ejecutivo						
<b>Tipo:</b>	<input type="checkbox"/> Estratégico <input checked="" type="checkbox"/> De Gestión	<b>Sentido de la medición:</b>	<input checked="" type="checkbox"/> Ascendente <input type="checkbox"/> Descendente <input type="checkbox"/> Regular	<b>Dimensión:</b>	<input type="checkbox"/> Eficiencia <input checked="" type="checkbox"/> Eficacia <input type="checkbox"/> Calidad <input type="checkbox"/> Economía	<b>Frecuencia de medición:</b>	<input type="checkbox"/> Mensual <input type="checkbox"/> Bimestral <input checked="" type="checkbox"/> Trimestral <input type="checkbox"/> Semestral <input type="checkbox"/> Anual <input type="checkbox"/> Otro:		
<b>Definición del indicador:</b>	Mide la cantidad de Informes financieros entregados al Ejecutivo								
<b>Método de cálculo:</b>	<input checked="" type="checkbox"/> Valor absoluto <input type="checkbox"/> Porcentaje <input type="checkbox"/> Razón o promedio <input type="checkbox"/> Tasa de variación <input type="checkbox"/> Otro:			<b>Unidad de medida</b>	<b>Línea base</b>				<b>Meta 2015</b>
Fórmula de cálculo: Valor absoluto 1 informe financiero por trimestre				Informe financiero	4	4	4		4
<b>Programación de la meta 2015</b>									
Primer trimestre			Segundo trimestre			Tercer trimestre		Cuarto trimestre	
1			2			3		4	
<b>Glosario:</b>	Informe financiero, es la cuenta pública trimestral entregada al Ejecutivo								
<b>Fuente de información:</b>	Operador de Carreteras de Cuota								
<b>Observaciones:</b>									

Ficha técnica del indicador									
<b>Clave:</b>	SEG-OCC-P1-03	<b>Nombre del indicador:</b>	Informes financieros entregados al Legislativo						
<b>Tipo:</b>	<input type="checkbox"/> Estratégico <input checked="" type="checkbox"/> De Gestión	<b>Sentido de la medición:</b>	<input checked="" type="checkbox"/> Ascendente <input type="checkbox"/> Descendente <input type="checkbox"/> Regular	<b>Dimensión:</b>	<input type="checkbox"/> Eficiencia <input type="checkbox"/> Eficacia <input type="checkbox"/> Calidad <input checked="" type="checkbox"/> Economía	<b>Frecuencia de medición:</b>	<input type="checkbox"/> Mensual <input type="checkbox"/> Bimestral <input checked="" type="checkbox"/> Trimestral <input type="checkbox"/> Semestral <input type="checkbox"/> Anual <input type="checkbox"/> Otro:		
<b>Definición del indicador:</b>	Mide la cantidad de Informes financieros entregados al Legislativo								
<b>Método de cálculo:</b>	<input checked="" type="checkbox"/> Valor absoluto <input type="checkbox"/> Porcentaje <input type="checkbox"/> Razón o promedio <input type="checkbox"/> Tasa de variación <input type="checkbox"/> Otro:			<b>Unidad de medida</b>	<b>Línea base</b>				<b>Meta 2015</b>
Fórmula de cálculo: Valor absoluto 1 informe financiero por trimestre				Informe financiero	4	4	4		4
<b>Programación de la meta 2015</b>									
Primer trimestre			Segundo trimestre			Tercer trimestre		Cuarto trimestre	
1			2			3		4	
<b>Glosario:</b>	Informe financiero, es la cuenta pública trimestral entregada al Legislativo								
<b>Fuente de información:</b>	Operador de Carreteras de Cuota								
<b>Observaciones:</b>									