



Secretaría de
Hacienda

Cartera Estatal de Programas y Proyectos de Inversión
Dirección General de Evaluación de Proyectos de
Inversión. Unidad de Planeación



 Imprimir

Ficha técnica

Información general

Identificación del PPI

Proyecto	Pavimentación, banquetas e imagen urbana de la Av. Constitución del 57, del tramo carretero Puente Río Apatlaco-Aquiles Serdán, Jojutla.
Tipo de registro	PPI
# Caso	4636
Folio	3834
Clave de cartera	1/1801/SOP/3834-4636

Oficio Presupuesto específico	Fecha del Oficio	Origen del recurso	Monto aprobado
CEDULA NO. 60003	2018-01-30	DECRETO 2352/911 CREDITO 540 FINANCIAMIENTO	\$ 78,621,000

Monto total aprobado	\$ 78,621,000
Dependencia	Secretaría de Obras Públicas
Subdependencia	Secretaría de Obras Públicas
Unidad Responsable de Gasto	Dirección General de Caminos y Puentes
Nombre del responsable	Augusto Trujillo Carreto
Cargo del Responsable	Director de Construcción y Mantenimiento de Red Carretera
Teléfono del Responsable	313 7065
Correo electrónico del Responsable	augusto.trujillo@morelos.gob.mx

Información general

Nombre del PPI	Pavimentación, banquetas e imagen urbana de la Av. Constitución del 57, del tramo carretero Puente Río Apatlaco-Aquiles Serdán, Jojutla.
Tipo de registro	PPI
Descripción general	Se realizaran los trabajos de trazo y nivelación con equipo topográfico para establecer ejes y niveles de referencias, la demolición del pavimento de concreto existente por medios mecánicos, la excavación en caja para la formación de la terracería, el suministro y colocación de material para la formación de la capa base hidráulica controlada, el suministro del concreto hidráulico $f'c=200$ kg/cm ² , la construcción de guarniciones la re-nivelación de pozos de visita existente.
Objetivo	Pavimentar 17,840 M2 con concreto hidráulico premezclado $f'c=200$ de 15 cm de espesor y así coadyuva al mejoramiento de la calidad de vida de las familias. Su realización dinamiza la vida económica y social de la zona. Así mismo, incide en la mejora de la seguridad al facilitar el acceso a los cuerpos de emergencia y la movilidad vial de vehículos y personas
Impacto Social y Productivo	La pavimentación coadyuva al mejoramiento de la calidad de vida de las familias. Su realización dinamiza la vida económica y social de la zona. Así mismo, incide en la mejora de la seguridad al facilitar el acceso a los cuerpos de emergencia y la movilidad vial de vehículos y personas. La pavimentación trae consigo el mejoramiento del entorno y en su fase de rehabilitación permite la generación de empleos temporales en beneficio de las familias de la comunidad y para los beneficiarios directos, incrementando el valor de sus inmuebles.
Justificación	Este proyecto se debe de ejecutar ya que la carretera actualmente se encuentra a nivel de terracerías en muy mal estado, por lo cual se pretende incrementar la calidad de vida de la población en general, las comunidades deben contar con sus calles pavimentadas .
Mecánica Operativa	Los transeúntes solicitan al Municipio, Municipio hacer solicitud a Gobierno del Estado, Gobierno del Estado hace la Solicitud de Suficiencia Presupuestal, Se autoriza, se realiza proceso de Licitación, se contrata y ejecución de obra.

Unidades de medida

Unidad	Meta
M2 de pavimentos de calles y avenidas (Construcción)	2,500

Tipo de actividad TEG	Carretera
Tipo PPI Federal	Proyectos de infraestructura económica
Subclasificación PPI Federal	
Alineación Estratégica Nacional	
Meta Nacional	México Próspero.
Objetivo Nacional	Contar con una infraestructura de transporte que se refleje en menores costos para realizar la actividad económica.

Estrategia Nacional	Modernizar, ampliar y conservar la infraestructura de los diferentes modos de transporte, así como mejorar su conectividad bajo criterios estratégicos y de eficiencia.
Línea de Acción Nacional	Fomentar que la construcción de nueva infraestructura favorezca la integración logística y aumente la competitividad derivada de una mayor interconectividad.
Alineación Estratégica Estatal	
Eje Estatal	Morelos atractivo, competitivo e innovador.
Objetivo Estatal	Consolidar la infraestructura física del estado a través de obra pública.
Estrategia Estatal	Atender las necesidades de obra pública que demande la ciudadanía e instituciones del estado
Línea de Acción Estatal	Atender las necesidades de infraestructura que se requieran en las dependencias de los gobiernos estatal y municipal de manera oportuna, eficiente, eficaz y transparente.

Fuentes de Financiamiento

Origen	Monto	Porcentaje
Estatal	\$ 78,621,000	100.0%

Monto estimado de Inversión

Monto total de inversión (con IVA)	\$ 78,621,000
Monto de inversión (sin IVA)	\$ 67,776,724.14
Monto para estudios	\$ 0

Horizonte de Evaluación

Fecha de inicio de ejecución	2018-01-08
Fecha de término de ejecución	2018-05-14
Tiempo de operación	20 años

Calendario de Inversión

Año	Mes	Porcentaje	Monto
2018	enero	17.32%	\$ 13,621,000
2018	febrero	19.08%	\$ 15,000,000
2018	marzo	19.08%	\$ 15,000,000
2018	abril	19.08%	\$ 15,000,000

2018	mayo	25.44%	\$ 20,000,000
------	------	--------	---------------

Análisis de la situación actual

Análisis de la oferta actual	Se tiene una carretera de dos carriles a nivel de terracerías, la calle se encuentra muy deteriorada debido a las constantes precipitaciones, esto origina lodo y charcos, no cuenta con guarniciones ni banquetas y no cuenta con señalización peatonal.
Análisis de la demanda actual	La población demanda se realicen los trabajos de trazo y nivelación con equipo topográfico para establecer ejes y niveles de referencias, la demolición del pavimento de concreto existente por medios mecánicos, la excavación en caja para la formación de la terracería, el suministro y colocación de material para la formación de la capa base hidráulica controlada, el suministro del concreto hidráulico, la construcción de guarniciones, la re-nivelación de pozos de visita existente y la aplicación de pintura en guarniciones. Esta calle presenta un Tránsito Diario Promedio Anual de 45 vehículos por día, y los vehículos que transitan son de clasificación Ap (Automóviles) y Ac (Camionetas), el flujo peatonal es muy grande debido a que por esta calle no llega el servicio de transporte público y las personas que no cuentan con automóvil se tienen que trasladar caminando, hasta el lugar donde llega el transporte público o hasta su destino, ya sea centros de salud, centros religiosos o escuelas. 350 habitantes, son potenciales beneficiarios con el PPI.
Descripción de la problemática actual	Los vehículos varían su velocidad de operación debido a la superficie de rodamiento, los peatones circulan sobre la vialidad lo que genera un peligro constante ya que no cuentan con ninguna protección contra el tránsito vehicular, el tiempo de traslado desde esta calle hasta la avenida principal es aproximadamente de 10 minutos, por esta situación los costos generalizados de viaje en materia de consumo de combustible, servicio de amortiguadores, suspensiones, neumáticos entre otros se incrementan de manera considerable ya que el consumo es mayor y los vehículos sufren daños constantemente.

Variables relevantes

Variable	Situación actual
----------	------------------

PPIS complementarios o relacionados

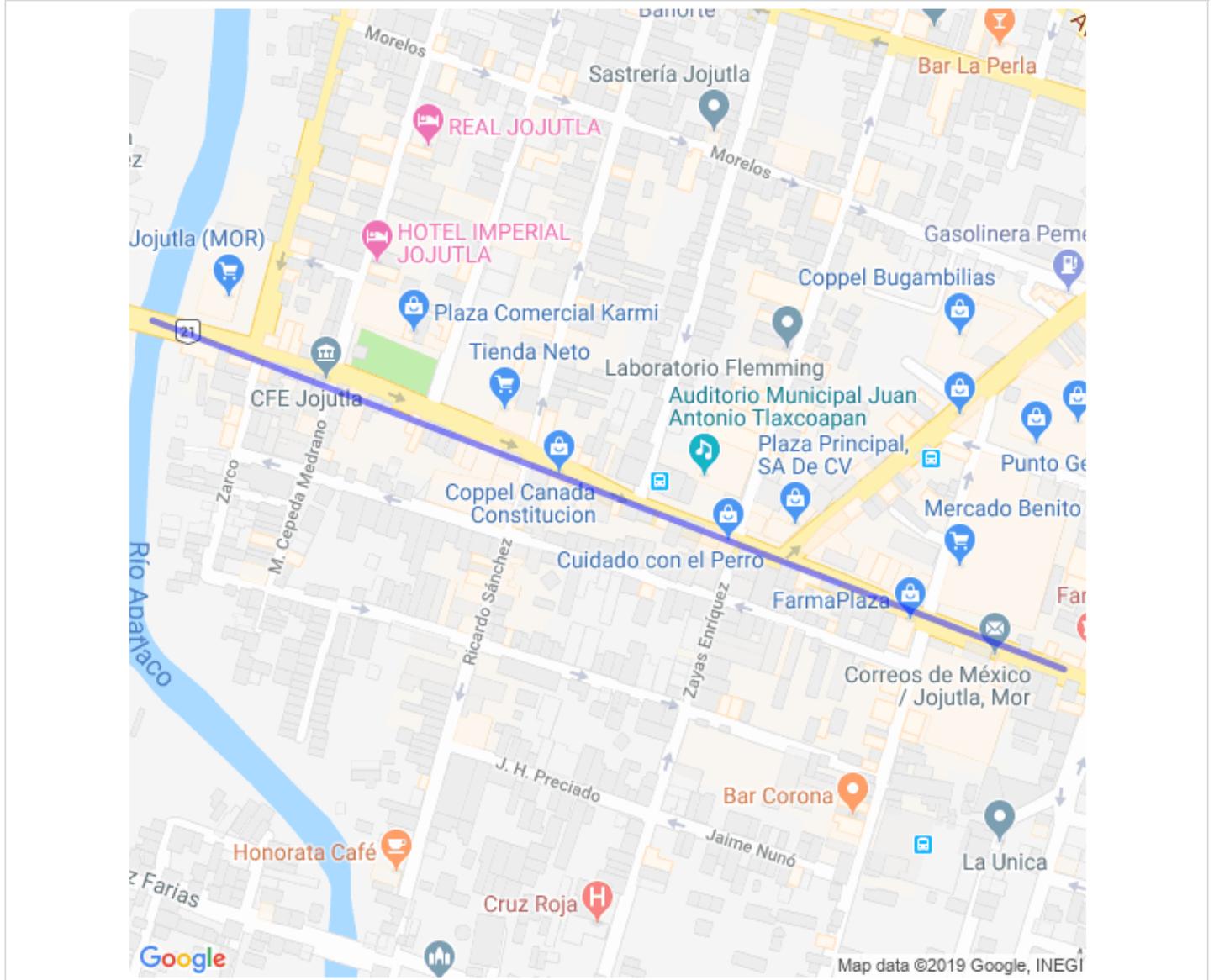
Nombre	Relación
--------	----------

Georeferenciación

Localización geográfica

Tipo	Estado	Municipio	Localidad	Coordenadas
------	--------	-----------	-----------	-------------

line	Morelos	Jojutla	Jojutla	<p>Inicial: 18.61625982093053, -99.18340891599655 (https://www.google.com.mx/maps/search/18.61625982093053,-99.18340891599655/@18.61625982093053,-99.18340891599655,15z) Final: 18.61406363099808, -99.17728275060654 (https://www.google.com.mx/maps/search/18.61406363099808,-99.17728275060654/@18.61406363099808,-99.17728275060654,15z)</p>
------	---------	---------	---------	---



Situación sin PPI

Medidas de optimización

Nombre	Descripción
Reparación de fallas en el pavimento	Se entenderá por reparación de fallas a acciones que se llevan a cabo para que un pavimento construido con anterioridad con losa de concreto, continúe en condiciones adecuadas, ofreciendo comodidad y seguridad al usuario, los trabajos a ejecutar son: -Sello de juntas y grietas, parchado y reparación de losas agrietadas en forma parcial o total.

Análisis de la oferta con medidas de optimización	El pavimento de concreto se distingue por requerir muy poco de los trabajos de mantenimiento a través de su vida útil, pero sin embargo los trabajos de Sello de juntas y grietas, parcheo y reparación de losas agrietadas en forma parcial o total, son muy importantes para conservarlo al paso de los años. Reparación de fallas en el pavimento mantiene en buenas condiciones la infraestructura de la calle, brindando seguridad y comodidad a los 350 usuarios, con la medida de optimización planteada, la oferta del PPI no se cumple.
Análisis de la demanda con medidas de optimización	La calle al contar con su superficie de rodamiento estable y uniforme, el tránsito vehicular tendrá un incremento ya que los usuarios transitarán de una forma más cómoda y segura, así mismo con la confianza de que sus vehículos tendrán menos desgaste, de igual forma el tránsito peatonal transitará más cómodamente ya que al contar con banquetas en buen estado su traslado caminando es seguro, sin embargo, la demanda del PPI permanece.

Alternativas de solución

Justificación de la alternativa de solución seleccionada	Actualmente la calle, cuenta con superficie difícil para transitar (fisuración, grietas longitudinales, falla estructural, despostillado de las juntas, descarnado de la superficie de rodamiento) por lo cual se requieren los trabajos de Pavimentación proporcionando una calle que cumpla con los requerimientos de calidad necesarios. La vida útil será de 10 años.
--	---

Descripción de las alternativas de solución desechadas	Costo total (con IVA)
Reparación de Fallas en el Pavimento	\$ 150,000

Situación con PPI

Componentes del PPI

Componentes de Obra

Clasificación de Partidas	Partidas Generales	Unidad de medida	Costo unitario	Cantidad	Monto de componentes
OBRA CIVIL	MOVIMIENTO DE TIERRAS		\$ 9,033,993.97	1	\$ 9,033,993.97

OBRA CIVIL	CARGAS Y ACARREOS		\$ 4,018,168.67	1	\$ 4,018,168.67
OBRA CIVIL	SERVICIOS A LA CONSTRUCCIÓN		\$ 53,593,985.88	1	\$ 53,593,985.88
OBRA CIVIL	DEMOLICIONES		\$ 5,263,170.97	1	\$ 5,263,170.97
OBRA CIVIL	TRAZO Y NIVELACIÓN		\$ 6,711,680.51	1	\$ 6,711,680.51

Componentes

Nombre del componente	Descripción del componente	Costo unitario	Cantidad	Monto de componentes
-----------------------	----------------------------	----------------	----------	----------------------

Beneficiarios

Hombres	180
Mujeres	170
Total de beneficiarios	350

Descripción de beneficiarios

Descripción de beneficiarios	Cantidad de la descripción de beneficiarios
Poblacion En General	350

Empleos temporales

15

Empleos permantes

0

Análisis de la situación con PPI

Análisis de la oferta con PPI	Se está contando con una vialidad pavimentada con concreto estampado de dos carriles. Dando como meta la pavimentación de 17,840 m2, con esto se genera una vialidad moderna y segura que brinda de manera directa un mejor beneficio a la comunidad, ofreciendo un tránsito seguro a los peatones, personas con capacidades diferentes y a los vehículos automotores, al construir la infraestructura necesaria y de manera adecuada esta permite el tránsito vehicular cómodo y seguro.
Análisis de la demanda con PPI	Al contar con una calle pavimentada los usuarios ocupan esta vialidad con más seguridad y con mayor comodidad y con la confianza de que sus vehículos no sufrirán un desgaste mayor considerado al promedio con esto se estará ayudando a la comunidad que por cualquier emergencia que se pueda presentar se estará dando una atención más rápida. Pavimentación de 17840 m2, para beneficio de 350 habitantes.

Diagnóstico de la situación con PPI	Los vehículos varían su velocidad de operación lo que es un beneficio considerable ya que los tiempos de traslado se disminuyen notablemente, al contar con la calle pavimentada y en buenas condiciones para el tránsito vehicular los costos generalizados de viaje en materia de servicio en: suspensiones, amortiguadores, neumáticos entre otros y el consumo de combustible automáticamente se reducen considerablemente, así mismo el flujo peatonal se incrementa ya que con la calle pavimentada se está brindando mayor seguridad a los peatones.
Aspectos relevantes	
Aspectos técnicos más relevantes	El desarrollo de la presente obra se llevará a cabo bajo la supervisión de Ingenieros Civiles adscritos a la Dirección General de Caminos y Puentes los cuales en todo momento vigilarán de cerca que se cumpla con los procedimientos constructivos adecuados, así como con la maquinaria, equipo y herramienta necesaria a fin de poder llevar a cabo el buen desarrollo de la obra.
Aspectos ambientales más relevantes	Se hace mención que de acuerdo a los procesos constructivos empleados en la obra, así como de los materiales, equipo y/o herramienta empleados, no se generará alteración hacia el medio ambiente, así mismo, los materiales empleados generan un ambiente de comunión entre la obra de infraestructura y el medio ambiente y entorno ecológico de la zona.
Aspectos legales más relevantes	Debido a que esta construcción de la calle es a petición de pobladores así como del ayuntamiento municipal, se cuenta con la certeza jurídica para la construcción de la obra en comento.

Documentos

Documentos

Nombre	Documento	Creador	Comentario	Fecha creación
	CONSTITUCION DEL 78.xlsx (/documento/descargar/7434)	Augusto Trujillo Carreto		2017-12-23 00:18:11.0
	constitu.png (/documento/descargar/7451)	Augusto Trujillo Carreto		2018-01-10 04:15:46.0

Revisión

Comentarios finales

Comentarios finales	<p>Se requiere la pavimentación del presente proyecto con el fin de mejorar las condiciones actuales, pavimentando con concreto estampado 17,840 m2 de la carretera, se genera una vialidad moderna y segura que brindará de manera directa un mejor beneficio a la comunidad, ofreciendo un tránsito seguro a los peatones, personas con capacidades diferentes y a los vehículos automotores, al construir la infraestructura necesaria y de manera adecuada esta permitirá el tránsito vehicular cómodo y seguro. beneficiando a 350 habitantes.-----</p> <p>----- La obtención de clave de cartera para un PPI o Estudio de preinversión no implica que dicho planteamiento obtendrá presupuesto. Corresponde y es responsabilidad de la Dependencia a través de la Unidad Responsable de Gasto (URG), lo siguiente: 1). Continuar con los procedimientos necesarios, de acuerdo a la normatividad vigente, para la obtención de los recursos y ejecución del PPI, considerado que los conceptos, montos y precios consignados en el presupuesto base para la obtención de la Clave de Cartera, son cantidades estimadas para motivos de cuantificación, por esa Dependencia a través de la Unidad Responsable de Gasto (URG), por lo que, es estricta responsabilidad de la instancia ejecutora llevar a cabo los procedimientos para contratar y ejecutar las obras publicas y los servicios relacionados a los mismos, desarrollar los procesos de validaciones necesarias de precios de mercado, así como, ejecutar los procesos de licitación, trámite, aplicación y supervisión de campo y administrativos de los recursos públicos de acuerdo a la normatividad vigente, monto, política de austeridad y origen de recursos, que en su caso, le asigne la Secretaria de Hacienda del Gobierno del Estado de Morelos. 2). Que los datos asentados en el presente PPI relacionados con la información general del proyecto, beneficios e incidencia local ó regional, así como situación actual y demandas de la sociedad están debidamente sustentados en su expediente, la inversión solicitada está justificada, es de carácter público y cuenta con los estudios y proyecto avalado por el área técnica y administrativa de la Dependencia ejecutora correspondiente, así como, de requerirse, con la documentación de la propiedad de la tierra según corresponda. 3). En su caso, realizar con la debida oportunidad, ante a las instancias federales, estatales o municipales que correspondan, la asesoría técnica, autorizaciones o permisos que resulten necesarios para la realización del PPI.</p>
---------------------	---

Revisión					
Nombre	Cargo	Correo	Teléfono	Mensaje	Fecha/Hora
Augusto Trujillo Carreto	Director de Construcción y Mantenimiento de Red Carretera	augusto.trujillo@morelos.gob.mx	313 7065	para revision	2018-01-04 11:17:41.62
Napo Amaro Ibarra	Responsable SUIE	napo.amaro@morelos.gob.mx	329 22 00 ext 1410	Iniciar revisión por favor	2018-01-04 12:00:35.877
Lorena Núñez Rodríguez	Evaluador	lorena.nunez@morelos.gob.mx	329 22 00 ext 1410	Favor de atender observación.	2018-01-05 12:40:29.52

Augusto Trujillo Carreto	Director de Construcción y Mantenimiento de Red Carretera	augusto.trujillo@morelos.gob.mx	313 7065	para revision	2018-01-08 10:16:02.51
Lorena Núñez Rodríguez	Evaluador	lorena.nunez@morelos.gob.mx	329 22 00 ext 1410	Asignar clave de cartera.	2018-01-08 11:23:04.373
Napo Amaro Ibarra	Responsable SUIE	napo.amaro@morelos.gob.mx	329 22 00 ext 1410	REGISTRO 08/01/18	2018-01-08 11:28:12.677
Napo Amaro Ibarra	Responsable SUIE	napo.amaro@morelos.gob.mx	329 22 00 ext 1410	PROYECTO APROBADO EN SIGEF	2018-05-17 14:21:40.027

GOBIERNO DEL ESTADO DE MORELOS
SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS



FUNDACIÓN HOGARES - INFONAVIT
REGENERACIÓN DEL MPIO. DE JOJUTLA
Imagen Urbana en Centro Histórico de Jojutla, Morelos
Avenida Constitución del 57 TOTALES DE INVERSIÓN
Jojutla, Morelos.

AVENIDA CONSTITUCIÓN DEL 57

PARTIDAS	INVERSIÓN
Preliminares	\$ 6,711,680.51
Demoliciones	\$ 5,263,170.97
Acarreos de Materiales	\$ 4,018,168.67
Obras de Protección	\$ 2,836,006.45
Construcción de Banquetas, rampas, circulaciones.	\$ 5,443,558.93
Excavaciones	\$ 3,930,504.12
Rellenos	\$ 5,103,489.85
Pavimentos	\$ 10,051,804.52
Mobiliario Urbano	\$ 3,765,201.98
Albañilería	\$ 5,388,263.09
Iluminación y Alumbrado	\$ 6,732,001.63
Infraestructura general, Obra provisional y definitiva.	\$ 5,096,087.39
Imagen Urbana	\$ 3,025,106.21
	Subtotal \$ 67,365,044.32
	IVA \$ 10,778,407.09