



Secretaría de
Hacienda

Cartera Estatal de Programas y Proyectos de Inversión
Dirección General de Evaluación de Proyectos de
Inversión. Unidad de Planeación



 Imprimir

Ficha técnica

Información general

Identificación del PPI

Proyecto	Programa de Conservación y Bacheo de la Red Carretera Estatal 2018
Tipo de registro	PPI
# Caso	4658
Folio	3850
Clave de cartera	1/1801/SOP/3850-4658

Oficio Presupuesto específico	Fecha del Oficio	Origen del recurso	Monto aprobado
CEDULA NO. 60050	2018-01-30	PIPE	\$ 50,000,000

Monto total aprobado	\$ 50,000,000
Dependencia	Secretaría de Obras Públicas
Subdependencia	Secretaría de Obras Públicas
Unidad Responsable de Gasto	Dirección General de Caminos y Puentes
Nombre del responsable	Augusto Trujillo Carreto
Cargo del Responsable	Director de Construcción y Mantenimiento de Red Carretera
Teléfono del Responsable	313 7065
Correo electrónico del Responsable	augusto.trujillo@morelos.gob.mx

Información general

Nombre del PPI	Programa de Conservación y Bacheo de la Red Carretera Estatal 2018
Tipo de registro	PPI

Descripción general	Con el presente proyecto se llevará a cabo trabajos de conservación y bacheo en la red carretera estatal, con el fin de disminuir los problemas de circulación vehicular en las carreteras de jurisdicción estatal.
Objetivo	Reducir los conflictos y problemas a consecuencia del mal estado de los caminos estatales, así como generar mayor confianza y seguridad en los usuarios de estas vías de comunicación.
Impacto Social y Productivo	Con la realización del trabajo de los trabajos de conservación y bacheo en la red carretera estatal se generarán beneficios a todos los habitantes del estado de Morelos, ya que se proporcionarán carreteras estatales con mejor estado físico con el fin de mejorar las actividades económicas mediante el traslado de bienes y mercancía, así como mejor comodidad para los usuarios de las mismas.
Justificación	El presente proyecto se justifica a partir de mejorar las condiciones actuales de las carreteras de jurisdicción estatal, esto con el fin de mejorar la conectividad y detonar la economía para todo el estado de Morelos
Mecánica Operativa	Solicitud a Gobierno del Estado, Solicitud de Gobierno del Estado a Hacienda, Autorización, Licitación, Contratación y ejecución de la obra.

Unidades de medida

Unidad	Meta
KM de caminos (Mantenimiento)	750

Tipo de actividad TEG	Carretera
Tipo PPI Federal	Proyectos de infraestructura social
Subclasificación PPI Federal	

Alineación Estratégica Nacional

Meta Nacional	México Próspero.
Objetivo Nacional	Contar con una infraestructura de transporte que se refleje en menores costos para realizar la actividad económica.
Estrategia Nacional	Modernizar, ampliar y conservar la infraestructura de los diferentes modos de transporte, así como mejorar su conectividad bajo criterios estratégicos y de eficiencia.
Línea de Acción Nacional	Fomentar que la construcción de nueva infraestructura favorezca la integración logística y aumente la competitividad derivada de una mayor interconectividad.

Alineación Estratégica Estatal

Eje Estatal	Morelos atractivo, competitivo e innovador.
Objetivo Estatal	Consolidar la infraestructura física del estado a través de obra pública.
Estrategia Estatal	Identificar y construir las obras prioritarias y de alto impacto necesarias para mejorar la conectividad y desarrollo de Morelos.

Linea de Acción Estatal	Fomentar la participación público-privada para la construcción y modernización de infraestructura y carreteras.
-------------------------	---

Fuentes de Financiamiento

Origen	Monto	Porcentaje
Estatal	\$ 50,000,000	100.0%

Monto estimado de Inversión

Monto total de inversión (con IVA)	\$ 50,000,000
Monto de inversión (sin IVA)	\$ 43,103,448.28
Monto para estudios	\$ 0

Horizonte de Evaluación

Fecha de inicio de ejecución	2018-01-15
Fecha de término de ejecución	2018-05-31
Tiempo de operación	5 años

Calendario de Inversión

Año	Mes	Porcentaje	Monto
2018	enero	20.0%	\$ 10,000,000
2018	febrero	20.0%	\$ 10,000,000
2018	marzo	20.0%	\$ 10,000,000
2018	abril	20.0%	\$ 10,000,000
2018	mayo	20.0%	\$ 10,000,000

Análisis de la situación actual

Análisis de la oferta actual	Particularmente en el estado de Morelos, la conservación de las carreteras es importante, en función de: La posición estratégica de la red carretera con sus colindancias con el estado de Guerrero, Distrito Federal, Estado de México, Puebla. Así como es parte importante del eje carretero Golfo-Pacífico, guardando una posición estratégica con la conexión directa a varios de los ejes troncales de la red carretera nacional. Así mismo no se omite mencionar que actualmente las carreteras de jurisdicción estatal se encuentran en muy malas condiciones, presentando deformaciones severas, deslizamientos así como baches de alta severidad, lo cual genera inseguridad para los usuarios de estas vías, las cuales de acuerdo a sus características geométricas presentan anchos no mayores a 6 metros.
Análisis de la demanda actual	Tomando en consideración que a través de la red carretera en Morelos, transporta la mayor cantidad de insumos industriales, mercancías terminadas, así como el flujo de turismo nacional e internacional, por lo tanto, conservar la calidad de estas vías de comunicación contribuye al crecimiento económico al reducir el tiempo utilizado en el transporte, trayendo como resultado una disminución en el costo de traslado de insumos y productos, lo que se traduce en mejores precios para el consumidor y una mayor oferta a su disposición. En virtud de lo cual, se debe realizar un mantenimiento continuo de las carreteras estatales, mediante distintas acciones de conservación. Siendo las más importantes, las acciones de conservación de rutina, cuyo objetivo es dar mantenimiento a los elementos de un camino, a fin de que estos tengan condiciones de seguridad aceptables de seguridad para los usuarios (limpieza de derecho de vía, bacheo). Se pretende llevar a cabo trabajos de bacheo en 22.31 km que comprenden la red carretera estatal, beneficiando a un total de 20000 habitantes correspondientes a la población del estado de Morelos
Descripción de la problemática actual	Actualmente la red carretera estatal se encuentra en malas condiciones debido a la aparición de baches, esto se debe a la falta de limpieza en la zona de derecho de vía, lo cual ocasiona dicha situación. A su mismo hace falta el señalamiento horizontal (marcas sobre pavimentos, líneas separadores, líneas continuas y discontinuas, pasos peatonales, también falta de mantenimiento vertical, señalamiento preventivo y señalamiento respectivo), ya que dicho conjunto ayudan a prevenir al conductor sobre los obstáculos y peligros que existen en las carreteras. La problemática actual se ve reflejada en las condiciones actuales de los caminos estatales, los cuales presentan un grado de deterioro muy grave, ya que se presentan baches, deformaciones y fallas en la superficie de rodadura las cuales generan accidentes, desconfianza e inseguridad tanto para peatones como para vehículos automotores

Variables relevantes

Variable	Situación actual
----------	------------------

PPIS complementarios o relacionados

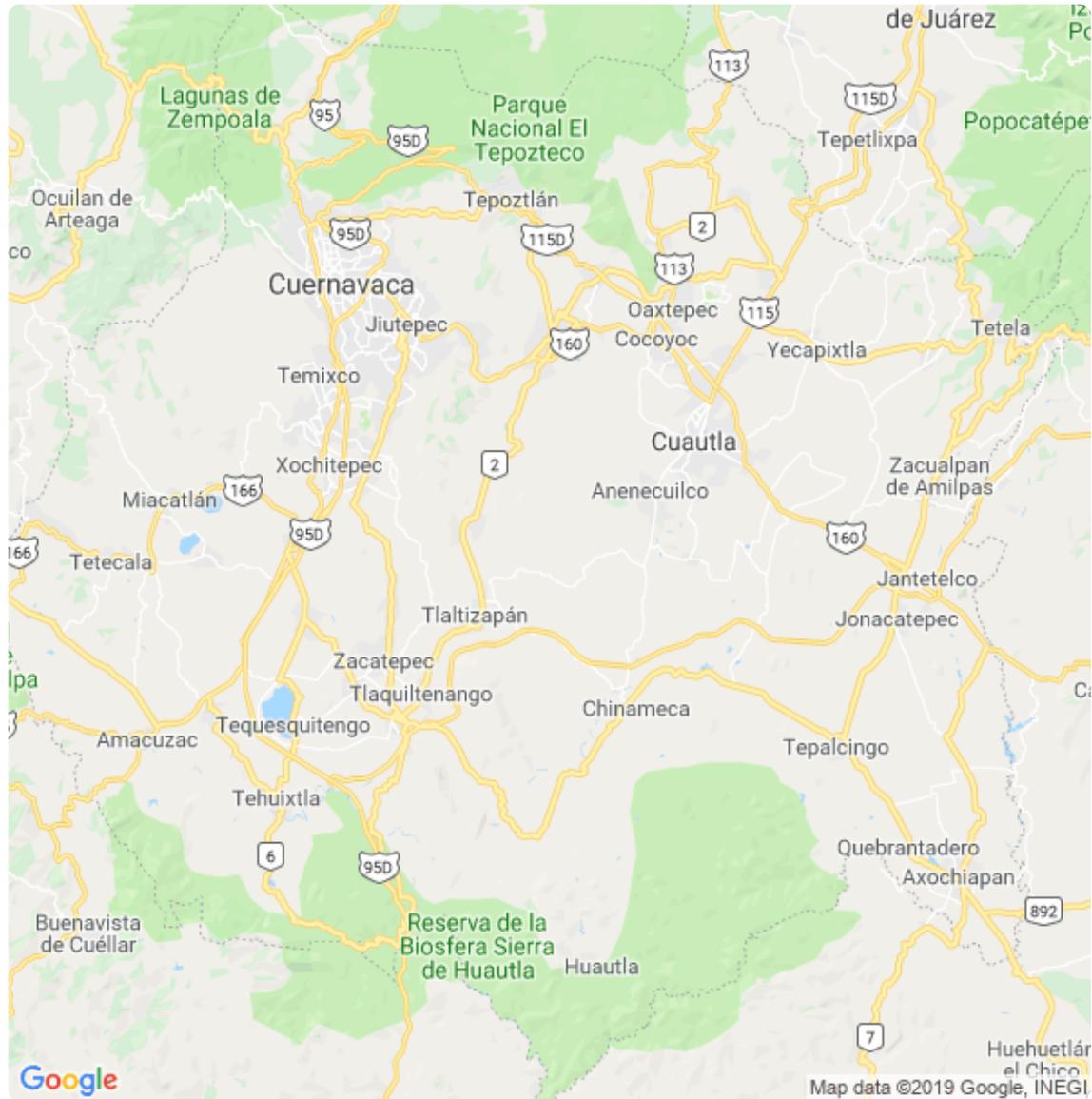
Nombre	Relación
--------	----------

Georeferenciación

Localización geográfica

Tipo	Estado	Municipio	Localidad	Coordenadas
------	--------	-----------	-----------	-------------

* Todo el estado de Morelos



Situación sin PPI

Medidas de optimización

Nombre	Descripción
Relleno con material compactable	Llevar a cabo relleno con material compactable de banco en los baches, esto con el fin de mitigar dichos problemas y así mismo abatir costos de equipo, material, herramienta y personal

Análisis de la oferta con medidas de optimización	Al llevar a cabo trabajos de relleno con material compactable en baches existentes, se podrá contar con vialidades en regular estado, y mitigaran parte de los tiempos de retraso así como la seguridad de peatones y vehículos automotores
Análisis de la demanda con medidas de optimización	Al contar con carreteras estatales las cuales como medida de optimización se empleará el relleno con material compactable, se tendrá un incremento en el flujo vehicular, así como vialidades mas seguras y que generaran menor desgaste del vehículo, sin embargo, los planteamientos de la demanda inicial seguirán pendientes

Alternativas de solución

Justificación de la alternativa de solución seleccionada	A través de las carreteras de Morelos se transportan insumos industriales, mercancías terminadas, así como turismo nacional e internacional. Por lo tanto, conservar la calidad de estas vías de comunicación, es importante para reducir el costo de traslado de insumos y productos, lo que se traduce en mejores precios para el consumidor y en una mayor oferta de productos a su disposición. La Conservación de la Red Carretera Estatal en Morelos, mantiene en buenas condiciones el patrimonio formado por la infraestructura del Estado, brindando seguridad y comodidad a los usuarios, e incrementando el nivel de servicio prestado por las mismas
--	--

Descripción de las alternativas de solución desechadas	Costo total (con IVA)
Relleno con material compactable	\$ 250,000

Situación con PPI

Componentes del PPI

Componentes de Obra

Clasificación de Partidas	Partidas Generales	Unidad de medida	Costo unitario	Cantidad	Monto de componentes
OBRA CIVIL	FIRMES	metro cuadrado	\$ 50,000,000	1	\$ 50,000,000

Componentes

Nombre del componente	Descripción del componente	Costo unitario	Cantidad	Monto de componentes
-----------------------	----------------------------	----------------	----------	----------------------

Beneficiarios

Hombres	10,000
Mujeres	10,000
Total de beneficiarios	20,000

Descripción de beneficiarios	Cantidad de la descripción de beneficiarios
Poblacion En General	20,000

Empleos temporales	10
Empleos permantes	0

Análisis de la situación con PPI

Análisis de la oferta con PPI	La Conservación de la Red Carretera Estatal en Morelos, mantiene en buenas condiciones el patrimonio formado por la infraestructura del Estado, brindando seguridad y comodidad a los usuarios, e incrementando el nivel de servicio prestado por las mismas.
Análisis de la demanda con PPI	Al contar con superficie de rodamiento estable y uniforme en la red carretera del estado, el tránsito vehicular tiene un incremento ya que los usuarios (20000 habitantes del estado y una cantidad no determinada de usuarios visitantes y turistas) transitan de una manera más cómoda y segura, así mismo, con la confianza de que sus vehículos tienen menos desgaste. A través del crecimiento y la conservación de las redes viales, aumentamos la competitividad de la economía estatal, contribuir a la eliminación de desequilibrios regionales, mantener la comunicación entre los centros de población urbanos y rurales, así como impulsar el potencial de desarrollo del Estado. Lo anterior en función a que el transporte por vía carretera es el principal modo de movilización de pasajeros y bienes del Estado, representando el instrumento básico de integración de sus municipios
Diagnóstico de la situación con PPI	Uno de los ejes principales del Gobierno del Estado de Morelos, es la búsqueda de mejores oportunidades de desarrollo para los ciudadanos Morelenses, a través del fortalecimiento de la infraestructura carretera estatal por medio del mantenimiento de las mismas, es como se constituye una de las acciones prioritarias para cumplir con este propósito, beneficiando principalmente la actividad económica competitiva que ofrezca bienes y servicios de calidad a precios accesibles, mediante el aumento de productividad, la inversión de infraestructura, el fortalecimiento del mercado interno y la creación de condiciones favorables para el desarrollo de las empresas, crecimiento económico que resulta de la interacción de varios elementos como las instituciones, la población, los recursos naturales, la dotación de capital físico, las capacidades de los ciudadanos, la competencia, la infraestructura y la tecnología disponible. Al contar con superficie de rodamiento estable y uniforme en la red carretera del estado, el tránsito vehicular tiene un incremento ya que los usuarios (20000 habitantes del estado y una cantidad no determinada de usuarios visitantes y turistas) transitan de una manera más cómoda y segura, así mismo, con la confianza de que sus vehículos tienen menos desgaste.

Aspectos relavantes

Aspectos técnicos más relevantes	El desarrollo de la presente obra se llevará a cabo bajo la supervisión de Ingenieros civiles adscritos a la Dirección General de Caminos y Puentes los cuales en todo momento vigilarán de cerca que se cumpla con los procedimientos constructivos adecuados, así como con la maquinaria, equipo y herramienta necesaria a fin de poder llevar a cabo el buen desarrollo de la obra.
----------------------------------	--

Aspectos ambientales más relevantes	Se hace mención que de acuerdo a los procesos constructivos empleados en la obra, así como de los materiales, equipo y/o herramienta empleados, no se generará alteración hacia el medio ambiente, así mismo, los materiales empleados generan un ambiente de comunión entre la obra de infraestructura y el medio ambiente y entorno ecológico de la zona
Aspectos legales más relevantes	Se cuenta con la certeza jurídica debido a que estas vías pertenece a la red Carretera Estatal, de igual manera se observará la normatividad vigente para la aplicación correcta de los recursos.

Documentos

Documentos

Nombre	Documento	Creador	Comentario	Fecha creación
	suficiencia programas.pdf (/documento/descargar/7474)	Augusto Trujillo Carreto		2018-01-15 13:28:57.0

Revisión

Comentarios finales

Comentarios finales	<p>El presente proyecto debe realizarse con el fin de poder proporcionar obra de infraestructura de calidad que cumpla con las normas y parámetros de calidad, esto con el fin de generar un beneficio social y económico para el crecimiento y desarrollo exponencial de la región. Con la aprobación de este recurso se pretende generar vialidades en buenas condiciones para el traslado de mercancías, bienes, habitantes etc, esto con el fin de acelerar el crecimiento económico, social y de servicios en todo el estado de Morelos, beneficiando a un total de 20000 habitantes correspondientes a la población del estado de Morelos-----</p> <p>----- La obtención de clave de cartera para un PPI o Estudio de preinversión no implica que dicho planteamiento obtendrá presupuesto. Corresponde y es responsabilidad de la Dependencia a través de la Unidad Responsable de Gasto (URG), lo siguiente: 1). Continuar con los procedimientos necesarios, de acuerdo a la normatividad vigente, para la obtención de los recursos y ejecución del PPI, considerado que los conceptos, montos y precios consignados en el presupuesto base para la obtención de la Clave de Cartera, son cantidades estimadas para motivos de cuantificación, por esa Dependencia a través de la Unidad Responsable de Gasto (URG), por lo que, es estricta responsabilidad de la instancia ejecutora llevar a cabo los procedimientos para contratar y ejecutar las obras publicas y los servicios relacionados a los mismos, desarrollar los procesos de validaciones necesarias de precios de mercado, así como, ejecutar los procesos de licitación, trámite, aplicación y supervisión de campo y administrativos de los recursos públicos de acuerdo a la normatividad vigente, monto, política de austeridad y origen de recursos, que en su caso, le asigne la Secretaria de Hacienda del Gobierno del Estado de Morelos. 2). Que los datos asentados en el presente PPI relacionados con la información general del proyecto, beneficios e incidencia local ó regional, así como situación actual y demandas de la sociedad están debidamente sustentados en su expediente, la inversión solicitada está justificada, es de carácter público y cuenta con los estudios y proyecto avalado por el área técnica y administrativa de la Dependencia ejecutora correspondiente, así como, de requerirse, con la documentación de la propiedad de la tierra según corresponda. 3). En su caso, realizar con la debida oportunidad, ante a las instancias federales, estatales o municipales que correspondan, la asesoría técnica, autorizaciones o permisos que resulten necesarios para la realización del PPI.</p>
---------------------	---

Revisión					
Nombre	Cargo	Correo	Teléfono	Mensaje	Fecha/Hora
Augusto Trujillo Carreto	Director de Construcción y Mantenimiento de Red Carretera	augusto.trujillo@morelos.gob.mx	313 7065	Se envía para revisión, buen tarde..	2018-01-12 13:29:30.733
Napo Amaro Ibarra	Responsable SUIE	napo.amaro@morelos.gob.mx	329 22 00 ext 1410	INICIAR REVISION	2018-01-12 15:38:49.513
Lorena Núñez Rodríguez	Evaluador	lorena.nunez@morelos.gob.mx	329 22 00 ext 1410	Asignar clave de cartera.	2018-01-15 13:41:47.323
Napo Amaro Ibarra	Responsable SUIE	napo.amaro@morelos.gob.mx	329 22 00 ext 1410	Registro 15/01/2018	2018-01-15 17:10:39.953

Napo Amaro Ibarra	Responsable SUIE	napo.amaro@morelos.gob.mx	329 22 00 ext 1410	PROYECTO APROBADO EN SIGEF	2018-05-17 15:17:12.527
-------------------	------------------	---------------------------	--------------------	----------------------------	-------------------------



Secretaría de Hacienda

Dependencia: SECRETARIA DE HACIENDA
 Sección:
 Oficio Número: SH/0047-2/2018
 Expediente:

Cuernavaca, Mor., 08 de enero de 2018

**ARQ. PATRICIA IZQUIERDA MEDINA
 SECRETARIA DE OBRAS PÚBLICAS
 P R E S E N T E**

En atención a su oficio No. SOP/0001/2018, mediante el cual solicita suficiencia presupuestal; por este conducto y con fundamento en lo dispuesto en el Decreto Número 2351. Dos Mil Trescientos Cincuenta y Uno, por el que se aprueba el Presupuesto de Egresos del Gobierno del Estado de Morelos para el ejercicio fiscal 2018, me permito informar a usted que se autoriza una suficiencia presupuestal como a continuación se señala:

	Tipo de Autorización: Suficiencia Presupuestal	Importe \$
Origen de Recursos:	Programa de Inversión Pública Estatal (PIPE) 2018.	69,000,000.00

Obra	Monto \$
Programa de Desmonte y Conservación de la Red Carretera Estatal 2018.	3,000,000.00
Programa de Balizamiento de la Red Carretera Estatal 2018.	3,000,000.00
Programa de Conservación y Bacheo de la Red Carretera Estatal 2018.	50,000,000.00
Suministro de Maquila de Mezcla Asfáltica (Asfalto AC-20).	13,000,000.00

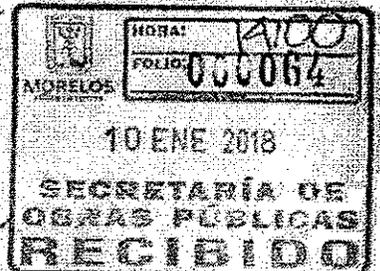
Por lo anterior le agradeceré gire sus amables instrucciones a quien corresponda, para que los recursos que se asignan sean registrados en la Cartera de Programas y Proyectos de Inversión, Sistema de la Unidad de Inversión Estatal (SUIE), así como en el Sistema de Gestión Financiera (SIGEF) e inclúrlas en el Programa Operativo Anual del presente ejercicio.

Sin otro particular, reitero a Usted las seguridades de mi atenta y distinguida consideración.

ATENTAMENTE

C.P. JORGE MICHEL LUNA
 SECRETARIO DE HACIENDA

PODER EJECUTIVO DEL ESTADO DE MORELOS



Con copia para:
 C. Jorge Sánchez Rodríguez - Subsecretario de Presupuesto. - Para su conocimiento
 C.P. Carlos Alberto Bermúdez Pureco. - Director General de Presupuesto y Gasto Público. - Mismo fin.
 Expediente/Minutario/Consecutivo
 Folio DGGP: 0057
 JML/JSR/CABP/enf

